

# Rail Miniature Mosan asbl

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise

## Ferro Flash Namur

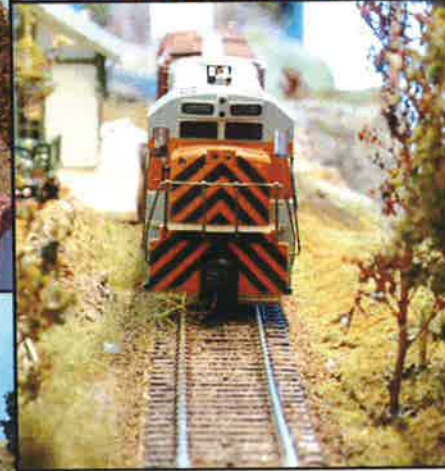


Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires

<http://www.club-rmm.be>

n°173 2012-2





Notre ami Jules a entamé la réalisation de deux nouveaux modules à décor "US" pour le "Réseau Modulaire des membres".

Voici quelques vues en relation

avec l'état d'avancement du décor de ceux-ci au 21 février dernier. Ils ne sont pas encore terminés, mais le projet avance bien. Il y aura des manoeuvres sur les modules de Jules.



Ronet : wagon CFL Cargo en détresse  
(Photo J.P. Steffen, 11-02-2012).



Autorail SNCF en gare de Hun (Photo Vincent Ditsy).



## Réunion mensuelle du 17 février

Le Président ouvre la réunion avec un peu de retard. Il soulève le voile et laisse apparaître le projet "d'Ateliers de Modélisme" à réaliser dans le petit hall. Vincent Disy entrant au Conseil d'Administration est devenu "Responsable des Projets".

Participants et 4 membres pour le jury. Le Président souhaiterait qu'un cinquième se présente. Règlement sur une feuille annexée à ce FFN.

Il reste 1 place dans l'autocar du jeudi 19 avril pour Dortmund.



Jean-Pierre a lâché une boutade : l'assistance est hilare.

Présentation du voyage à Gemona del Friuli par Christian Grevesse pour le dernier W.E. de juillet (27, 28 et 29).

Pour celui qui ne veut pas emprunter sa voiture, la liaison Ryanair entre Gosselies (Bruxelles-Sud Charleroi Airport) et Trieste est la plus proche. Mais les vols doivent être réservés rapidement pour pouvoir bénéficier d'un "prix" et surtout d'une place !

Présentation d'un reportage personnel en vidéo sur le "Train à Vapeur des Franches-Montagnes" par Claude Carpet. DVD (44') à la vidéothèque du club. L'association suisse "La Traction" ([www.la-traction.ch](http://www.la-traction.ch)) exploite un parcours sur la ligne régulière des "CJ" (Chemin de fer du Jura) entre Glovelier et Saignelégier pour le plus grand bonheur des touristes et de ses bénévoles.

Vingt-cinq parcours sont organisés par an (la saison commence fin mai jusque fin septembre).

Notre ami Philippe Moniotte s'est proposé pour restaurer la gare du réseau H0 mosan. Celle-ci a donc été enlevée pour travaux de "ravalement de façade". Merci à Philippe pour la réalisation de ce minutieux travail.



## Réunion mensuelle du 16 mars

Le Président ouvre la réunion et annonce le décès de Jean Absil (page 8).

Devant le coût prohibitif annoncé par "Discovery Trains", le voyage à York (2013) est annulé. Il sera remplacé par un voyage en Baie de Somme organisé par Claude Dehareng.

Voyage à Gemona del Friuli en fin juillet 2012 : déjà 23 inscrits (voir article "A tutto vapore 2012" page 5).

Le concours le "p'tit qu'on voit" est lancé : déjà 10 par-



Circulations intenses sur le réseau mosan



Patrick fait rapport sur les aménagements du réseau HO mosan



Claude : gestion du réseau 3 rails



Claude à propos des circulations sur le réseau HO mosan



Extensions sur le réseau 3 Rails



Atelier de construction de murs et pavages

Claude Carpet a réalisé à l'intention des utilisateurs du 5" et du 71/4" un banc d'essai universel.

Le C.A. demande de ne plus déposer les verres sur les réseaux. A cet effet, le 3R a installé des étagères sous celui-ci pour y déposer également les boîtes ayant contenu le matériel en cours de circulation. Les prises de vues pourront être effectuées sans la présence inopportune des emballages siglés.

Dans le même ordre d'idées, la salle des réseaux n'est pas une poubelle : chacun reprend ses déchets et les dépose dans l'une des poubelles sélectives du bar.

Partie modélisme de la réunion mensuelle : notre ami Jules Falque nous présente la construction de murets et pavés en pâte à modeler. Article spécifique en pages 19 et 20.

### Proposition de voyage club 2013

Notre ami Claude Dehareng prépare un déplacement au "Chemin de Fer de la Baie de Somme" pour avril 2013.

Les dates proposées sont du 9 au 13 avril pour le programme long.

En effet, trois propositions seraient mises à disposition suivant les disponibilités des participants. La formule étant la 1/2 pension à l'hôtel qui serait entièrement réservé pour nous. (Tous les détails dans FFN 174).

En raison de la foule énorme qui participe au festival organisé par le CF de la Baie de Somme la première semaine d'avril, l'organisateur pense que nous aurions un meilleur confort, une meilleure visibilité et de meilleurs accès en nous y rendant la semaine suivante.

Claude est actuellement sur place pour prendre les contacts nécessaires avant de présenter son projet au C.A. de mardi 10 avril.

### Conseil d'Administration du 13 mars

La Ville de Namur a envoyé le décompte (à payer) des consommations électriques pour les années 2009 et 2010. Le Trésorier a exécuté.

Le CA insiste surtout sur l'accès à l'armoire électrique cachée dans un local des Jolies Notes sous l'escalier. 50 personnes se sont inscrites pour le voyage à Dortmund : l'autocar "Le Cynacien" est plein.

Philippe Bruniaux, Françoise et Claude Carpet ont représenté le club à l'AG de Febelrail (page 18).

La participation du réseau 3 R à la ludo-journée, au Lycée de Namur, est maintenue le 29 avril.

Claude Dehareng présente le projet d'extension pour le réseau 3R demandé par les membres. Possibilité de rouler à 3 postes de commande, pose d'un diviseur visuel pour créer 2 secteurs distincts. Un abonnement

# NAMUR

## Dimanche 3 juin 2012

de 9h à 13h

### 9<sup>ème</sup> Bourse ferroviaire

Organisée par le

## Rail Miniature Mosan

association sans but lucratif

### à l'Institut Technique Henri Maus

en collaboration avec l'Association des Professeurs  
Place de l'Ecole des Cadets n°4

Renseignements :

[secetaire@club-rmm.be](mailto:secetaire@club-rmm.be) ou [ffn-rmm@club-rmm.be](mailto:ffn-rmm@club-rmm.be)

<http://www.club-rmm.be>



Instant de convivialité au réseau 3R



Circulations sur le réseau N

à "Märklin Insider" a été payé pour le club.

En raison du coût d'organisation, le voyage à York est reporté sine die.

Le concours "Le p'tit convoi" : déjà 10 inscrits et 4 jurés. Le CA souhaite qu'un cinquième juré se propose.

Les Etablis-atelier : 3 modules aisément déplaçables sur roulettes afin de permettre le transport vers le hall pour l'utilisation.

Merci à Philippe et Elisabeth pour leur charmant accueil et le "prêt du local".

Prochain C.A. le mardi 10 avril. Avec, entre autre, à l'ordre du jour : le voyage 2013 en Baie de Somme et la Bourse du 3 juin.

### Des nouvelles du CF du Bocq

Après un hiver passé au rythme des travaux d'entretien de la voie, les activités du Chemin de Fer du Bocq reprennent à l'occasion des week-end des vacances de Pâques.

#### Nouveauté cette année

Ouverture tout le week-end ainsi que le Lundi de Pâques (sauf le samedi 31 mars).

Les dates sont donc les suivantes : 1, 7, 8, 9, 14 et 15 avril 2012.

Accueil à Spontin.

Départs à 10h05, 12h05, 14h05 et 16h05

Les dimanches : possibilité de partir également de Ciney (correspondance avec les trains SNCB de la ligne Bruxelles-Namur-Arlon). Départ à 10h30, 12h30 et 14h30.

[www.cfbocq.be](http://www.cfbocq.be)

### La SNCB recrute...

Louis Maraite, porte-parole de SNCB-Holding, annonce le recrutement prochain de :

- 338 conducteurs;
- 237 techniciens mécaniciens;
- 222 accompagnateurs de trains;
- 124 personnes diplômées d'un master en droit, en économie, en ressources humaines;
- 90 ingénieurs;
- Personnel administratif, commercial, agents de sécurité, sous-chefs de gare;
- ...

Vous recherchez la stabilité d'emploi ? une fonction précise ? des promotions au sein du groupe ? le travail en équipe ? la gratuité du transport ferroviaire ?

Il y a pénurie dans certains profils recherchés comme "Technicien électromécanicien".

La SNCB vous fournit une formation rémunérée.

Le groupe SNCB recrute en masse.

## Message important pour le réseau 3 rails

Je suis passé ce dimanche au local du club avec Simon François pour installer les tablettes de dépose matériel sous les tables du réseau 3 Rails.

Nous en avons profité pour introduire les adresses des aiguillages du réseau 3 Rails dans la centrale ECoS du club.

Ce faisant nous avons constaté que les 3 aiguillages du circuit extérieur ne fonctionnent plus en numérique et qu'il est impossible de les reprogrammer.

### Les 3 décodeurs semblent morts !

Si cela s'avère correct (investigations complémentaires en cours), il y en a pour 75,00 € de frais de remplacement !

Vu la conception du circuit et connaissant les faiblesses (annoncées ou non) du matériel Märklin et 3 rails, je ne vois qu'une explication possible :

Quelqu'un a dû utiliser à un certain moment (en analogique ou en delta) sur le circuit extérieur, un transformateur Märklin BLEU ancien qui crée des surtensions inacceptables pour les décodeurs. Ce problème est bien connu de Märklin et des utilisateurs de locos et annoncé par Märklin pour les décodeurs de locomotives, mais cela pourrait aussi être le cas sur les décodeurs d'aiguillages également.

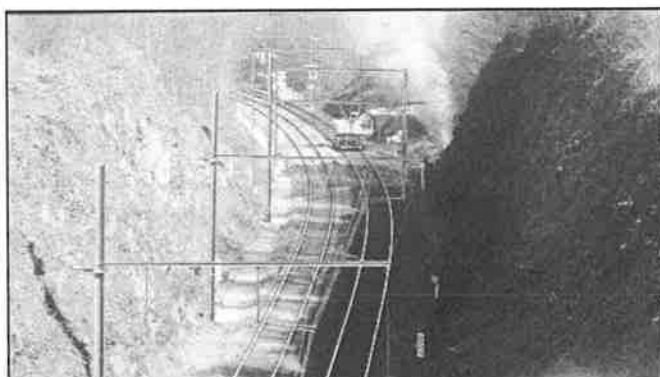
Donc par mesure de sauvegarde, et nonobstant un approfondissement de ma part de la cause de la panne, je demande que les utilisateurs du réseau 3 rails qui désirent rouler en analogique ou en delta, ne se raccordent au réseau que via un transformateur nouvelle génération (transformateur blanc) identique à celui qui est disponible au club, ou qu'ils utilisent préférentiellement ce transformateur blanc du club.

**INTERDICTION FORMELLE D'UTILISER, SUR AUCUN DES CIRCUITS DU RESEAU 3 RAILS, LE MOINDRE TRANSFORMATEUR BLEU, vu la présence de décodeurs d'aiguillages qui restent branchés même lorsque l'on roule en analogique, (ils sont alors inopérants mais ils restent quand même soumis aux surtensions générées lors de l'actionnement de l'inverseur du sens de marche analogique).**

(Remarque : ceci ne concerne pas les utilisateurs roulant en numérique, car les transformateurs bleus sont déjà proscrits par Märklin pour l'alimentation d'une centrale numérique).

Merci d'avance.

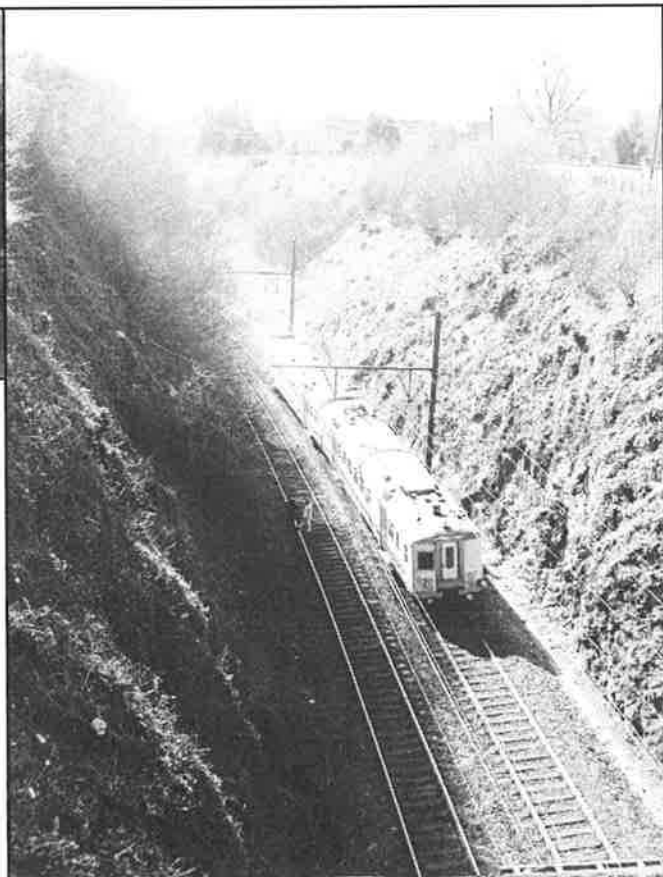
*Claude Dehareng, Responsable Réseau 3 Rails.*



### **Week-end de vacances les 31 mars et 1 avril ?**

**Pas pour tout le monde, puisque la SNCB a entrepris le débroussaillage de la tranchée entre Saint-Servais et Rhisnes. Suspendus à un câble, le boulot n'est pas sans risques pour ces travailleurs spécialisés ! Le travail se déroulait entre les ponts du Beau-Vallon et Beghin, là où autrefois il y avait un garde-voie et un arrêt aux premiers temps de la ligne 161.**

**(Photos Jean-Pierre Lobet, 31 mars 2012).**



**Les autorails de Bourgogne Franche-Comté** <http://x4039.free.fr> Voyages en X 4039 et X 3886

26 au 28 mai : Dijon - Aurillac - Brive la Gaillarde - Tulle - Ussel - Le Mont Dore - Clermont.

3 juin : Pontarlier. 150 ans de Frasné + Association "Le Coni'fer".

23 juin : Ouest Lyonnais : ligne de l'Azergues - Lyon Saint Paul - Tassin - Brignais - Sain Bel L'Arbresle - St. Germain du Mont D'or.



## "A tutto vapore 2012"

L'année dernière, nous vous avons relaté un voyage effectué dans le Friûl italien par plusieurs membres du RMM. Organisé à l'initiative de Danila Grevesse, il nous avait permis un séjour à l'hôtel Willy à Gemona del Friuli.

Le club ferroviaire "Associazione Culturale Ferrovia Willy" <<http://www.ferroviawilly.com>> possède, dans le parc de l'hôtel, un réseau de 300m à l'échelle 5 pouces où peuvent circuler des locomotives à traction vapeur ou électrique.

Chaque année, en juillet, y est organisé un week-end de circulations "A tutto vapore". Cette fête est destinée au grand public qui vient assister et participer aux circulations. C'était le but de notre voyage.

Mais voilà, certains y ont pris goût... d'autant plus qu'en fin de saison nous avons organisé un voyage club au "Petit Train à Vapeur de Forest".

Trois d'entre nous ont décidé d'acquérir une locomotive ou de la construire partiellement pour pouvoir rouler en 5 pouces. Ce qui est déjà très bien comme échelle surtout pour le transport du modèle...

Ainsi, un châssis de base à deux essieux permettra la construction d'un locotracteur SNCB série 90 ou 91. Une "Class 66" en kit pourra être décorée de la livrée d'une compagnie circulant en Belgique. Une "F7" américaine complètera ce début.

Un banc d'essais double (pour 2 bogies) a été réalisé. Il est polyvalent en 5" et 7 1/4", 3 essieux, sur roulements à billes à position adaptable en longueur.

### Organisation d'un voyage en 2012

Vu le succès remporté par ce premier voyage en 2011, (nous étions 9 personnes) Danila et Christian Grevesse proposent d'organiser un second voyage cette année.

Chacun se déplacera par ses propres moyens.

**Le festival se tient à l'hôtel Willy du 27 au 29 juillet.**

<http://www.ferroviawilly.com>

Prix des chambres doubles : +/- 70,00 € par jour.

Les modalités ont été présentées par Christian à la réunion mensuelle du 17 février. Les diapositives de juillet dernier ont été projetées pendant son exposé. Les inscriptions pour la réservation des chambres se clôturent à la réunion mensuelle du 16 mars. D'autres inscriptions peuvent être reçues. Voir avec Christian pour les réservations.

Nous attendons quelques nouvelles de nos amis italiens.

### Nos amis italiens nous écrivent le 11-02

*Ciao Christian e club !*

*Abbiamo ricevuto oggi il vostro giornale (Bulletin n°169) ed il CD con le foto, veramente belle le immagini, un grazie da tutti gli amici vaperisti. Una sola precisazione,*

*la ferrovia di Gemona è gestita dal club "Associazione Culturale Ferrovia Willy" con le proprie locomotive, il "gruppo 835" è una associazione a parte che partecipa assieme ad altri gruppi come "DBC Graz" e "SAT Udine" alla festa e collabora spesso con noi.*

*Ferrovia Willy, secondo noi, deve fare da legame tra tutti i vari gruppi del settore, la piccola ferrovia di Gemona serve come punto di incontro per stringere amicizia tra tutti i vari gruppi italiani ed europei.*

*Abbiamo pubblicato alcune delle foto nella pagina facebook del gruppo (Ferrovia Willy), qualcuno del vostro club ha facebook ?*

*Vi spettiamo a Gemona, saluti dagli amici di Ferrovia Willy.*

### Traduction de Danila

*Salut Christian et le club !*

*"Nous avons reçu aujourd'hui votre journal (FFN n°169) et le CD avec les photos, qui sont vraiment de très belles images, un grand merci de tous les amis de la vapeur.*

*Une seule précision : Le réseau de Gemona est géré par le club "Association culturelle Ferrovia Willy" avec ses propres locomotives. Le "GRUPPO 835" est une association à part qui participe à la fête avec un ensemble d'autres groupes comme "DBC Graz (Autriche)" et "SAT Udine", ils collaborent fréquemment avec nous. "Ferrovia Willy" doit, à notre avis, faire le lien entre les différents groupes du secteur.*

*Le petit réseau de Gemona sert comme point de rencontre, et pour lier l'amitié entre les différents groupes Italiens et Européens.*

*Nous avons publié plusieurs de vos photos, sur la page Facebook du groupe <<http://www.ferroviawilly.com>>.*

*Quelqu'un de votre club a-t-il "Facebook" ?*

*Nous vous attendons à Gemona.*

*Salut à tous de la part des amis de la "Ferrovia Willy".*

*Roberto Vassilich, Président.*

Le voyage peut être réalisé par Ryanair via l'aéroport de Trieste qui est le plus proche. Mais il n'y a pas de vols tous les jours entre Gosselies (Brussel-South Charleroi Airport) et Trieste.

Le mercredi et le dimanche semble-t-il. De toutes façons, vos réservations pour cette compagnie s'effectuent en ligne sur [www.ryanair.com](http://www.ryanair.com) Ne tardez-pas, les places se vendent comme des petits pains.

A la date du 3 avril, 23 personnes étaient inscrites !

Beau succès pour les organisateurs.

De belles circulations en perspective et du plaisir pour petits... et grands.



Antwerpen-Oost : le convoi "PFT" avec la 2631 en tête et une autre 26 en queue



AC Antwerpen-Noord



Antwerpen-Noord : les 2633 et 2627 de Charleroi



36018 SNCF à Antwerpen-Noord



HLE 2338 + 2380



2811 SNCB à Antwerpen-Noord



Poste de conduite d'un HLE 26



HLD 5404 bien entourée dans le parc d'Antwerpen-Noord

Voyage organisé par le PFT : l'adieu aux HLE série 26 de la SNCB. (photos Claude Dumont, 24 mars 2012).





Le convoi du PFT à Denderleew



La 1827 en tête d'une rame de M6 à Dendermonde



Devant la gare d'Okegem



Poste de conduite d'un HLE 26



Couplage à Bruxelles-Midi, la 2633 de Charleroi



Faisceau d'Antwerpen-Noord



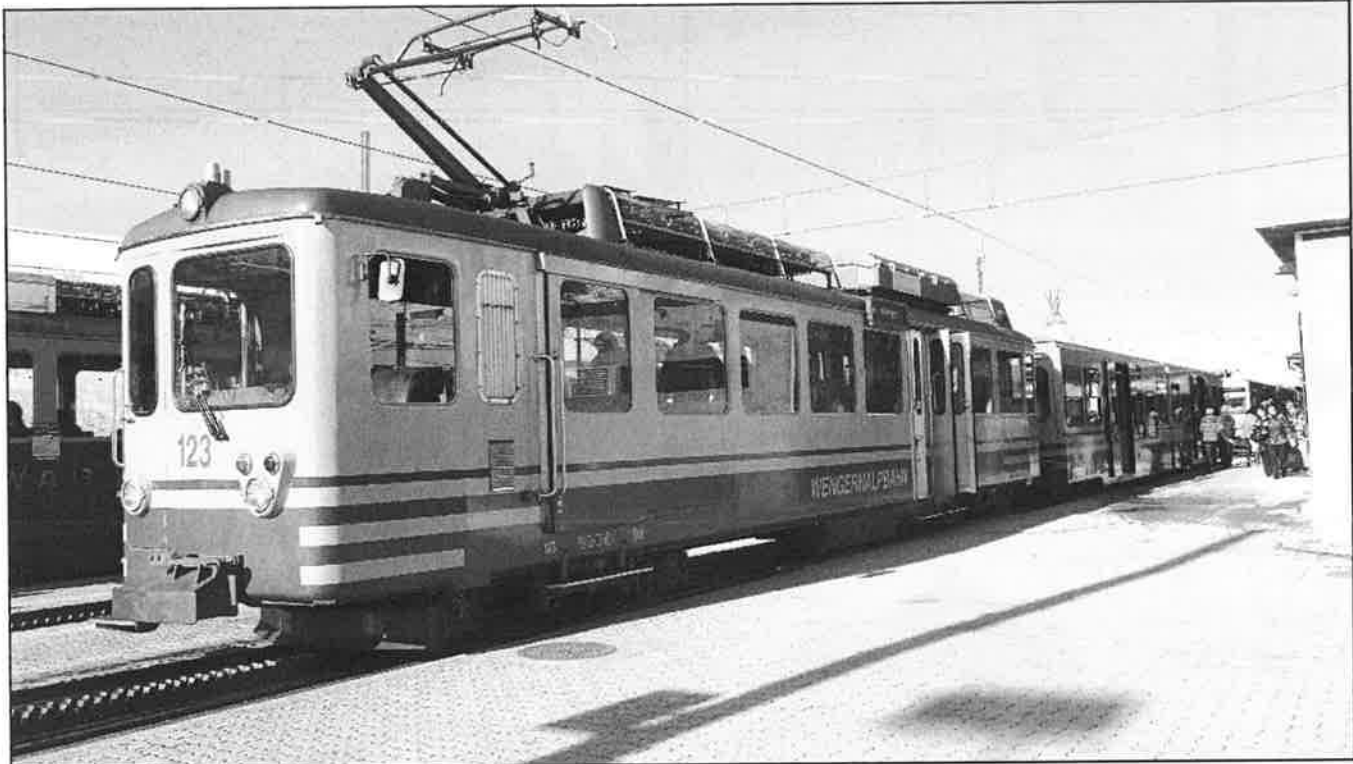
Décoration dans le passage sous voies à Antwerpen-Oost



AM Break 391 à Denderleew

Lors du voyage n°143 organisé par le PFT, les participants purent photographier, au départ de Bruxelles-Midi, le matériel et l'ambiance de : Mechelen; Antwerpen-Oost; Antwerpen-Noord (faisceaux Zandvliet, Rhodésie, Lillo ainsi que l'atelier de traction et la formation; Zele; Dendermonde; Oudegem Denderleew; Okegem; Idegem puis retour à Bruxelles-Midi.

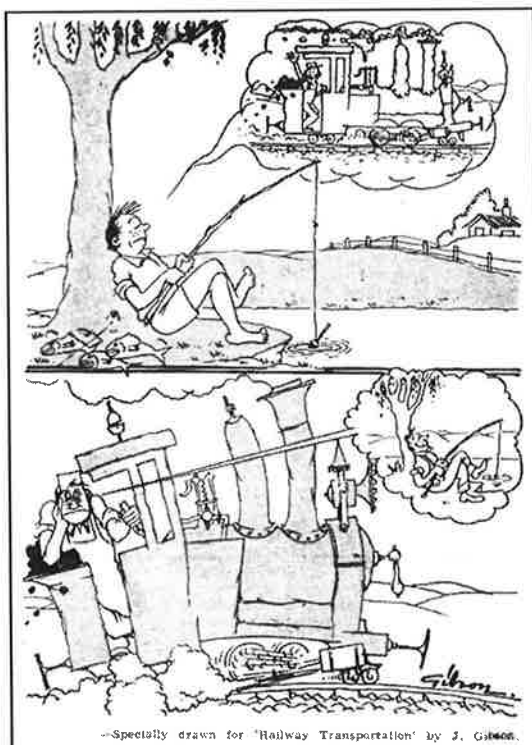
(photos Claude Dumont, 24 mars 2012).



**Gare de Kleine Scheidegg (2.061m) : le train à crémaillère en provenance du Jungfrauoch (3.454m), par le tunnel de l'Eiger et du Mönch, a déposé ses passagers. Jungfrauoch : le sommet de l'Europe. Le sommet est situé à 4.158m. A l'avant-plan, la rame du Wengernalpbahn repart vers Lauterbrunnen (796m).**

**Celui de l'arrière-plan, dans le fond de la photo à droite, repart de l'autre côté du massif de la Jungfrau vers Grindelvald (1.034m).**

**Après un autre changement de train (à crémaillère) les deux lignes se rencontrent en gare de Zweilütschinen (653m) pour retourner à Interlaken-Ost (567m); (photo Claude Carpet).**



—Specially drawn for 'Railway Transportation' by J. Gibbon.

Antwerpen-Centraal (la gare la plus belle d'Europe) reçoit le "Grand Prix Europa Nostra" (patrimoine culturel européen) pour le caractère exemplaire de sa rénovation. Une brochure SNCB-Holding conduit le promeneur de la cathédrale ferroviaire à la cathédrale de la ville. (Connect n°72, 12-2011).

Parution du livre "Centraal Station Spoorwegkatedraal" de Stan Wagemans, (Chef de chantier en 1986 lors du début des travaux de rénovation).

Le livre : 39,95 €. 850-8310140-51 [info@uriel.be](mailto:info@uriel.be) (Connect n°72, 12-2011).

#### In memoriam

Jean Asbil, Orfèvre graveur, ancien membre du club, auteur de cette merveille de minutie que sont les poteaux de la caténaire de la ligne 162. Jean s'en est allé le 8 mars dernier.

#### In memoriam

Le Docteur Jean Henrotin, ancien échevin de Rochefort, fondateur de l'asbl "Les Fous du Rail" (d'où est issue le "Centre du Rail et de la Pierre" de Jemelle), est décédé le 18 février dernier.



# "Wekomm digital" : le système numérique de L.S.Models

## Avantages

- Multiprotocole;
- Fonctionnement en réseau;
- Compatible DCC et Motorola;
- Possibilités d'extension;
- Economique.

Le système numérique n'a jamais été aussi attrayant ! Notre expérience repose sur le développement durant de nombreuses années de commandes digitales de réseaux de chemins de fer miniature. De nombreux produits de constructeurs connus ont été développés par notre équipe, la conception d'autres produits a aussi été largement influencée par nos idées et nos propositions.

Une idée cependant nous interpelle : que serait un système digital si l'on devait le créer de toutes pièces, sans se préoccuper des contraintes liées à des composants déjà existants ou de politique industrielle bridée par d'autres développements.

Notre réponse est dans le "wekomm digital" !

Une électronique protégée par un boîtier en aluminium fraisé et un écran poli, avec rétroéclairage des divers symboles et des touches sensibles : la beauté et l'élégance ont place sur nos réseaux ! La beauté du boîtier a une autre signification : elle renferme une électronique de choix !

Vous disposerez ainsi d'un équipement qui satisfera vos besoins de commande digitale de réseau ... et d'esthétique.

N'achetez que ce qui vous convient et convient à votre réseau : le TrackProcessor contient les fonctions essentielles, les extensions du système sont sans limite, vous obtiendrez les fonctions complémentaires selon vos besoins, à votre rythme.

En acquérant le TrackProcessor, vous disposez d'une centrale digitale complète, avec toutes les fonctionnalités souhaitables qui lui sont rattachées. De plus, en optant pour le MainController, il devient alors un appareil de commande digital offrant un confort de commande jamais vu auparavant.

## Le départ en numérique avec "Wekomm Digital"

C'est la solution de départ en digital la plus simple qui soit ! Rouler, piloter une machine, exploiter son réseau en disposant de toutes les fonctions d'une centrale sans se ruiner : c'est l'objectif du TrackProcessor, composant principal du set de départ, compatible avec les décodeurs DCC et Motorola. Le TrackProcessor intègre un booster et peut donc être directement connecté aux voies de programmation et au réseau.

Dans le système d'exploitation DCC, 28 fonctions peuvent être commandées par le TrackProcessor, dans les mêmes conditions, le système Motorola en offre 8.

Le bus XPressNet peut relier des commandes individuelles wekomm digital au TrackProcessor, mais aussi les commandes individuelles d'autres fabricants utilisant le même bus de communication.

Le TrackProcessor possède toutes les interfaces requises pour accueillir de nombreuses extensions actuelles et futures afin de garantir un système ouvert et flexible. Il est donc bien préparé pour le futur, mais aussi très puissant pour le présent.

## Ses avantages

- set de départ économique, comprenant de nombreuses fonctions;
- installation facile sans connaissance technique particulière;
- extensibilité sans limite;
- compatible avec les composants existants d'autres grandes marques.

## La commande par ordinateur

Le TrackProcessor est également adapté aux grands réseaux commandés par ordinateur.

L'ordinateur, équipé du logiciel de commande de réseau de trains miniatures que vous utilisez déjà, se connecte au TrackProcessor par l'interface Ethernet ou la prise USB. L'interface USB est parfaitement compatible avec les produits existants d'autres marques de produits digitaux. Nul besoin de changer de logiciel : ils sont compatibles avec le TrackProcessor.

Un grand soin a été pris pour obtenir une compatibilité maximale avec les modules de rétrosignalisation. Le bus RS et le bus S88 sont supportés par le TrackProcessor et peuvent de plus être utilisés simultanément. Bien entendu, la commande manuelle des trains reste possible avec les commandes mobiles habituelles.

## Avantages

- communication très rapide en utilisant l'interface Ethernet;
- haute compatibilité avec les normes existantes;
- grande flexibilité d'usage des modules de rétrosignalisation;
- rapport qualité/prix avantageux.

## Les extensions et compléments

### Le TrackBooster

Vous avez besoin de plus de puissance pour alimenter vos trains ? La puissance du TrackProcessor ne correspond plus aux besoins de votre réseau : le TrackBooster est la solution à votre problème. Il permet de fournir 5 ampères supplémentaires.

## La protection électronique

Son écran rétroéclairé vous signalera instantanément quel booster s'est isolé du fait d'une surcharge locale. Les autres boosters continueront néanmoins à alimenter le reste du réseau. Après élimination du défaut cause de cet isolement, un appui sur la touche sensitive de remise en service rendra l'énergie au réseau : aussi simple que ça !

## Le PowerPack

Alimenter en courant le réseau n'est pas tout. Avec un design similaire aux TrackProcessor et au TrackBooster, le PowerPack est capable de délivrer 6 ampères, mais ce n'est pas seulement une source de courant. En utilisant le DeviceBus vous pouvez relier tous les PowerPacks et les commander simultanément par une simple commande tactile : du bout du doigt. De plus, le PowerPack est équipé d'une alarme sonore qui permet de vous avertir de toute surcharge de courant, facilitant la détection d'anomalie sur le réseau et sa remise en service.

## Le MainController : la visualisation du réseau

Plus un réseau est vaste, plus il est nécessaire de disposer d'une bonne vue d'ensemble. Un écran d'ordinateur est parfait pour cette fonction et notre MainController correspond à son pilotage. Cet appareil possède la même puissance qu'un ordinateur. Sous la même apparence que les autres composants : TrackProcessor, TrackPower ou TrackBooster. Il est simple et facile à utiliser.

Un écran et une souris sont suffisants pour manipuler confortablement toutes les fonctions intégrées d'un système performant. Configurez et exploitez votre réseau comme vous le feriez avec le logiciel d'un ordinateur, mais sans la complexité d'un ordinateur.

Le MainController est parfaitement adapté au système "wekomm digital". Nul besoin de passer par des configurations ou des paramétrages. Le MainController se relie par le réseau directement au TrackProcessor.

## Le TrackProcessor

Il pilote tout ce qui est relié à la voie :

- Matériel avec protocoles DCC et Motorola II;
- Décodeurs DCC dotés de 28 fonctions;
- Décodeurs Motorola II dotés de 8 fonctions et 27 crans de vitesse;
- Décodeurs d'aiguilles à protocoles DCC et Motorola II;

- Booster intégré de 5 ampères;
- Programmation sur voie sur voie de programmation (sous tension en usage normal);

## Comment savoir ce qui se passe sur votre réseau ?

- Rétrosignalisation par bus RS et S88;
- Les deux types de bus peuvent être utilisés simultanément;
- Bus S88 isolé électriquement;
- Acquisition de données par TCP/IP;
- Le TrackProcessor est prêt et compatible avec les systèmes de rétrosignalisation circulant dans le courant de traction;

Les systèmes de communication allient ancienne et nouvelle technique :

- compatible avec le bus XPressNet;
- interface USB;
- serveur web intégré donnant accès direct au téléchargement de la notice d'utilisation et ses applications;
- Compatible CDE, bus permettant l'utilisation de booster d'autres fabricants;
- Possibilité de mise à jour par l'utilisateur.

## Interface ouverte vers les autres systèmes

Vous utilisez déjà un matériel digital fonctionnant avec le XPressNet ? Le passage vers notre système est très facile : nous vous offrons une interface avec ce réseau. Celle-ci inclut le réseau wekomm digital et sa connectique USB similaire à celle du TrackProcessor. Vous pouvez ainsi améliorer votre système existant, utiliser les nouvelles fonctionnalités et les extensions offerts par notre système wekomm digital.

Quelques fonctionnalités telles que l'isolement du booster permise par le bus S88 ou le Device-Bus seront, pour des raisons techniques, uniquement réservées au TrackProcessor. L'essentiel est que notre interface soit universelle : en l'utilisant, vous gagnez en simplification et en possibilités d'extensions de votre système.

Vous avez une installation Wifi chez vous ? Notre système est compatible avec un tel réseau de communication et vous pouvez piloter vos trains « sans fil » grâce au réseau Wifi !

Les applications préparées pour PC, MAC, Smartphones ou autres tablettes ne sont que le début de notre système. Nous avons encore beaucoup d'autres idées pour l'avenir !

Présenté à Nürnberg 2012, disponible en 2013.



**Bruxelles-Midi, deux HLE 27 en tête à tête, ce n'est pas fréquent : 40 mètres de quai perdus pour l'embarquement. Deux segments indéformables (un pour Liège, l'autre pour Dinant) composés chacun d'une 27 + 5 voitures M6 dont une pilote pour former un train qui sera scindé à Namur (photos Guy Lahaye, 23 mars 2012).**





## Eclairer les voitures I11 de LS Models

Les superbes voitures I11 produites par LS Models ont été conçues pour recevoir un éclairage intérieur. Elles ont fait l'objet d'une première présentation dans FFN n°163, page 14.

ESU, sous la référence n°50700, propose une barrette d'éclairage de 11 leds ton blanc chaud. Présentée dans FFN 160, page 11.

LS Models propose des capteurs parfaitement adaptés aux bogies de ses I11.



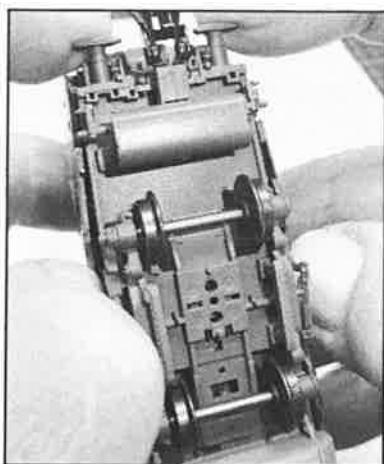
Je vous propose de reprendre vos voitures non encore éclairées et d'employer les nouvelles pièces mises à notre disposition comme le capteur ci-dessus, l'éclairage, le "Powerpack" et, éventuellement un décodeur fonction si l'on souhaite commander l'éclairage séparément (nécessaire dans la voiture pilote).

A cet égard, la nouveauté de cette année à Nürnberg est la barrette d'éclairage conçue par LS Models qui, possédant un décodeur incorporé, permet plusieurs fonctions et jeux d'éclairage de la voiture. Elle est pilotée en protocole DCC ou Motorola II.

### Démontage de la voiture

Le plus délicat est la dissociation de la caisse hors le châssis.

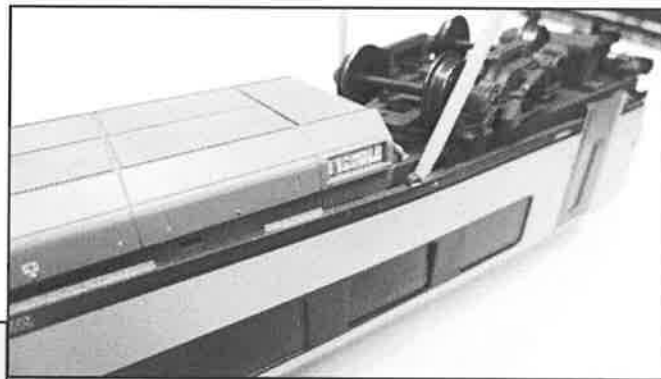
Avec une pince, enlever les marchepieds en tirant bien droit, sans croquer. Ceux-ci sont brevetés par un tenon dont la mortaise est située derrière la porte.



Avec les ongles, séparer la caisse du châssis en commençant par les bogies et en allant vers l'about (photo ci-contre). Décaler les pans de 2 à 3mm près des portières, un déclic se produit et il est possible d'imprimer un mouvement de retrait en tirant légèrement sur les tampons. Ne pas forcer

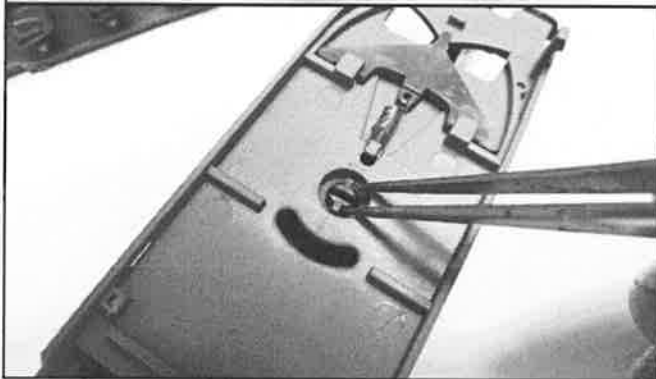
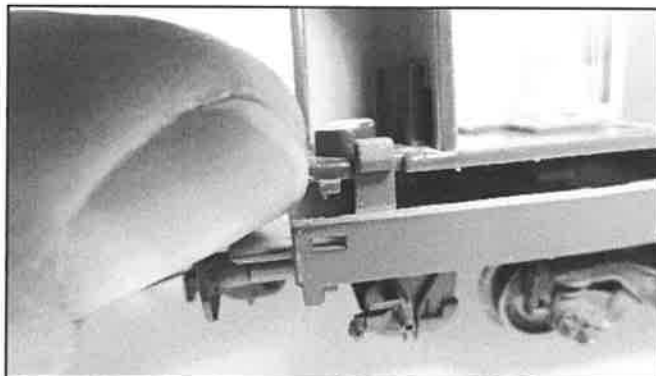
pour extraire sinon les tampons cassent... Du moment que le châssis est légèrement décalé. Prendre l'autre côté de la voiture et procéder de la même manière.

Ici, interviennent les cure-dents : introduire entre les longs pans et le châssis 4 cure-dents pour empêcher l'encliquetage de fermeture... et écarter les longs pans par rapport à la caisse. Ne pas employer d'outils métalliques afin d'éviter d'abîmer définitivement la peinture.



Il y a des pattes qui terminent les longs pans. Elles sont insérées dans les coffres. Il faut les dégager en écartant les longs pans avec les cure-dents.

La caisse enlevée, nous nous occupons du châssis. La plaque avec les sièges et les aménagements intérieurs est encliquetée dans le châssis. Un fin tournevis va écarter les rebords du châssis et libérer les attaches. Soulever un côté dégagera l'autre.

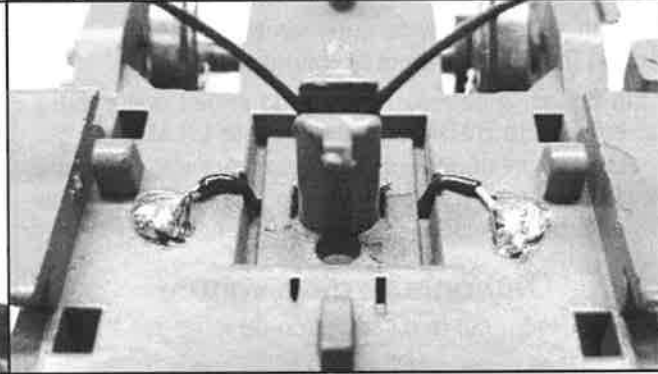
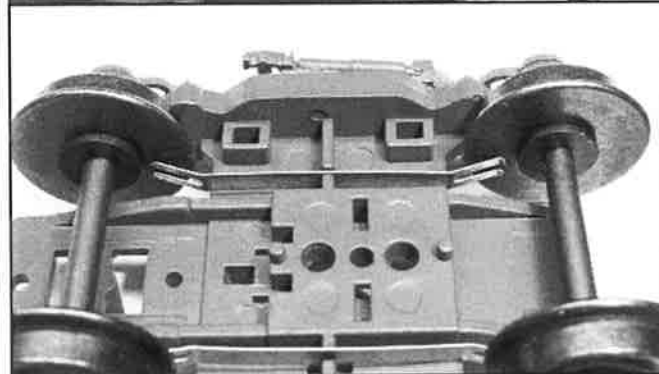
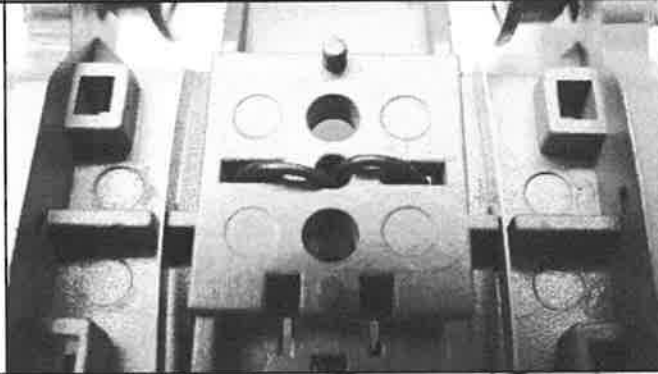
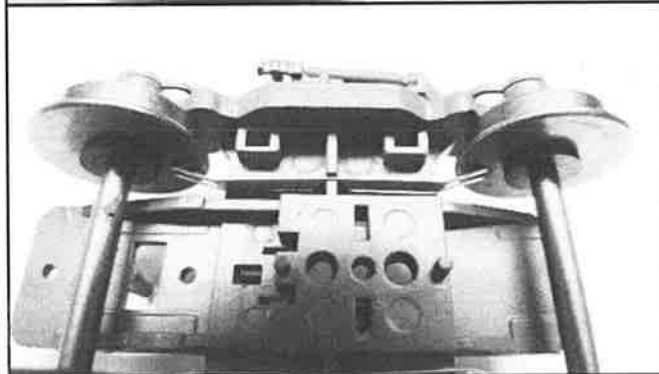
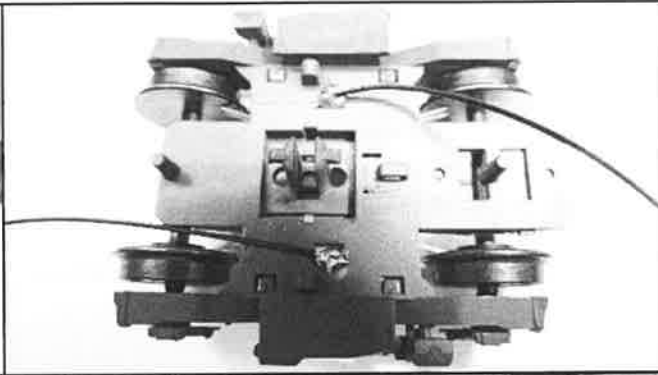
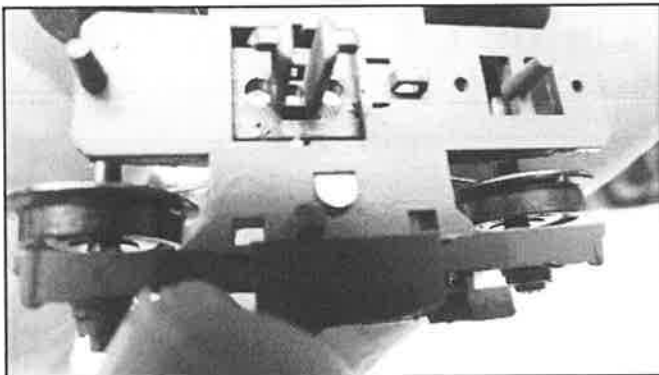


Occupons-nous maintenant d'extraire les bogies en pinçant les ergots et en tirant sur le bogie. Une pesée entre le bogie et la caisse aidera le découplage car l'axe est assez large par rapport au diamètre du trou.

Répéter l'opération avec le second bogie.

Le sens pour la refixation de ceux-ci est : côté avec les deux fenêtres rectangulaires vers le centre de la voiture.

Vous aurez pu remarquer au démontage qu'un chiffre "1" figure sur chaque élément constitutif de la voiture. Il indique le sens pour le remontage.



### Travaux aux bogies

Prendre deux palpeurs par bogie. Insérer la patte centrale dans la fente en tenant compte que les fourchettes sont dirigées vers les flans de roues : points de captation. La photo ci-dessus, en haut, montre le repli de la

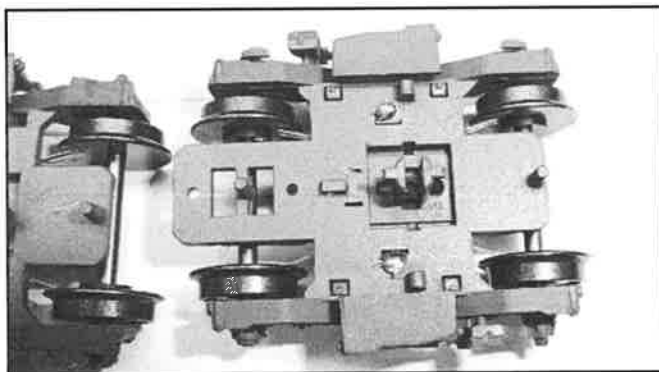
de part et d'autre de l'axe du bogie. Les deux fils se trouvent maintenant sous le bogie, prêts à être introduit dans l'axe pour les faire remonter au centre de celui-ci comme indiqué sur la troisième photo de la colonne de droite.

C'est le moment d'effectuer les mêmes opérations au second bogie.

Faire passer les fils par le trou d'adaptation dans le châssis et y encliqueter le bogie.

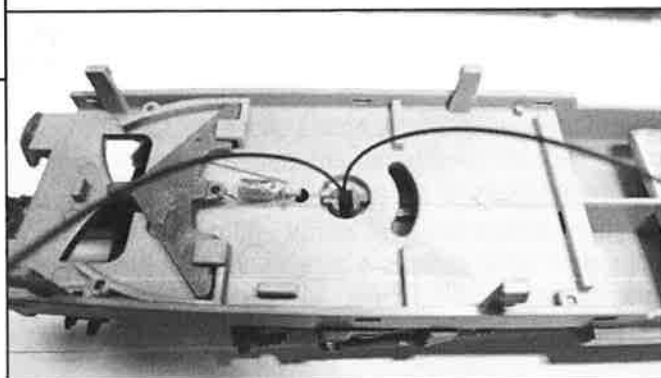
La photo ci-dessous montre le bogie remis en place.

Préalablement à celle du plancher, forer deux trous centrés au-dessus de l'axe des bogies pour le passage des fils. Ceux-ci vont passer entre siège et cloison pour

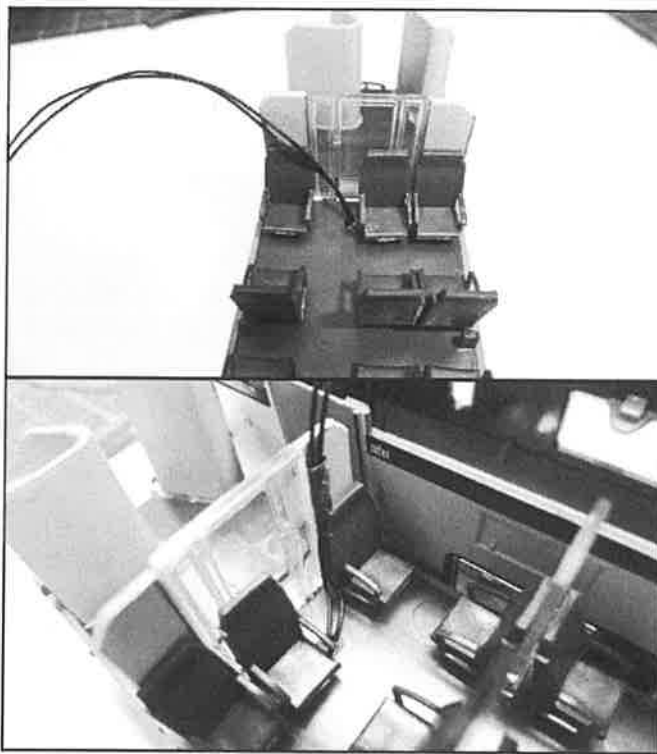


patte pour sa fixation. La seconde et la troisième montrent les capteurs aux roues côté inférieur du bogie. La patte de fixation sera pourvue d'un point de soudure pour accueillir le futur fil.

Je vous conseille d'employer un fin fil noir (0,5mm<sup>2</sup>, référence ESU n°51942 pour 10m.) couper à la longueur de 15 cm. Souder sur les pattes des capteurs par le haut et introduire le fil dans les deux fines fentes situées



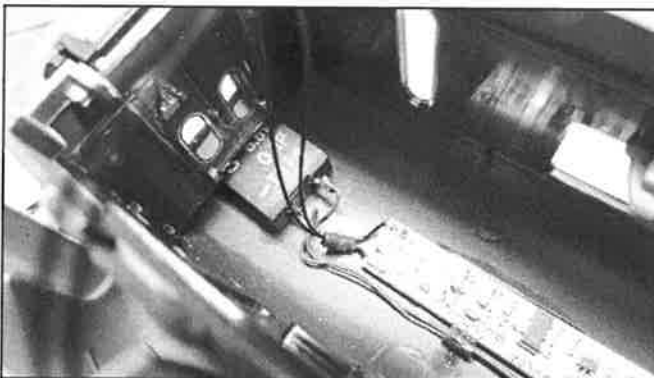




se diriger vers la toiture (photos ci-dessus).

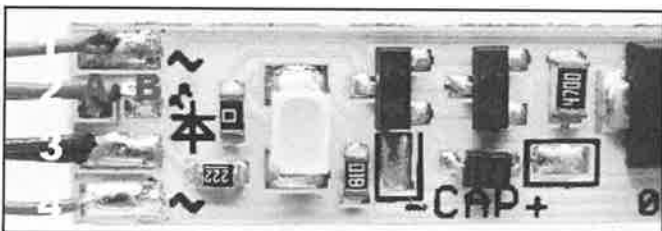
### Fixation et raccordement de l'éclairage

Si nous avons opté pour les produits ESU, nous avons à notre disposition une plaquette d'éclairage n°50700 à 11 leds et un "Powerpack" n°50706 (condensateur 0,1 pf).



Celui-ci se raccorde aux deux points "Powerpack +" et "Powerpack -" de la plaquette. Attention au respect de la polarité !!!

Préalablement à la mise en place de la plaquette d'éclairage au plafond de la caisse, il y a lieu de dessouder



les deux fils du centre (2 et 3) alimentant les feux rouges (fil bleu et le brun voisin). Le "2" est composé de 2 points de soudure : l'un près du bord (A), l'autre le fil brun y est soudé (B). Le point (A) est hors potentiel : c'est juste un point pour souder. Le point (B) est raccordé au circuit de régulation des feux rouges (-). Le (3) étant le +.

Si vous n'optez pas pour la présence d'une voiture-pilote, vous pouvez utiliser un décodeur "fonctions" qui gèrera ces feux rouges en fonction du sens de marche. Se conformer au mode d'emploi figurant au verso de la boîte de la plaquette d'éclairage car à ce moment, il y a un sens pour souder les fils aux points adéquats (1 et 4, le 4 étant le commun positif) pour l'éclairage. Les points "CAP +" et "Cap -" servent au raccordement d'un éventuel condensateur électrolytique de 220µf 30V (évite le clignotement des feux rouges).

Les deux fils qui remontent du bogie seront soudés aux points "~" et "~" de la plaquette, et ce, aux deux extrémités de celle-ci. Attention de respecter le fil du rail droit d'un côté avec le fil du rail droit de l'autre afin d'éviter le court-circuit stupide qui grillerait les pistes le long de la plaquette !

Comme les vitrages sont gris, il y a lieu de régler l'intensité d'éclairage au maximum et d'installer des personnages dans les teintes claires, de préférence en bord de fenêtre.

### Décodeur fonctions

Comme nous n'avons pas besoin de contrôler plus de 2 fonctions (éclairage intérieur) dans une voiture du convoi et (éclairage intérieur + phares) dans la voiture pilote, un décodeur simple de chez Brelec (moins de 10 €) suffit amplement. L'emploi de ce décodeur permet de gérer l'éclairage car une voiture n'est pas forcément toujours éclairée surtout si elle est au garage. Tous ces décodeurs fonctions peuvent être reliés à la même adresse.

### Remontage de la voiture

Le remontage de la voiture ne posera pas de problème. Attention au sens de positionnement par rapport au "1" décrit précédemment. Presser les longs pans afin que les pattes pénètrent bien dans les boîtes sous la caisse. Bon travail et plein de plaisir dans (et avec) le modélisme ferroviaire.

### Variante

En lieu et place de la plaquette d'éclairage de ESU, il vous est loisible d'utiliser celle de LS MODELS. Elle est déjà munie d'un décodeur. Ceci vous permet, éventuellement, de commander chaque voiture séparément et/ou de créer des effets lumineux dans ces dernières voir article spécifique page 14.

*Claude CARPET.*

## La platine d'éclairage de LS Models

Une voiture de chemin de fer miniature a besoin d'un éclairage, mieux, d'un éclairage adapté au modèle.

C'est pourquoi, nous avons développé notre platine d'éclairage comme équipement.

Laissez-vous convaincre par les faits :

- 11 LED blanc-chaud pouvant être commandées séparément.
- Décodeur installé prévu pour les protocoles DCC et MOTOROLA II.
- Réglage de la luminosité de base sur toutes les LED par réglage numérique de la tension analogique (aucun scintillement, montage plus confortable).
- Différents effets de lumière adaptés au modèle, comme variation douce, éclairage de batterie ou de sécurité, effets de tubes au néon pour modèles plus âgés et actuels.
- Toutes les variantes d'effet installées et programmables par système numérique.
- Possibilité de faire varier individuellement l'intensité des LED pour simuler des effets de compartiment.
- Deux sorties commutables pour feux de fin de convoi.
- Deux sorties supplémentaires à haute intensité autorisée pour des panneaux de destination ou d'autres fonctions.
- Commutation possible des fonctions également en analogique grâce à un détecteur magnétique.
- Deux adresses numériques pour une liaison entre trains.
- Programmation aisée des liaisons entre trains au moyen du détecteur magnétique.
- Possibilité de connexion d'un condensateur ou "Super Cap" pour assurer plusieurs minutes d'éclairage sans coupure après arrêt en mode analogue (avec "Super Cap", des temps d'éclairage après arrêt du train de

plusieurs minutes peuvent être réalisés).

- Programmation possible sur voie de programmation habituelle.
- Sortie "esclave" pour une extension de la platine en cas d'utilisation dans une voiture à double étage ou dans des véhicules plus longs, comme par exemple en échelle 0 ou supérieure.
- Deux LED rouges pour les feux de fin de convoi sont livrées d'origine avec la platine, des LED supplémentaires sont livrables en emballage complémentaire.
- Livrable en emballage économique de 10 pièces.

Naturellement les platines d'éclairage peuvent être raccourcies par simple coupure à la longueur souhaitée. La platine est même prévue pour des tâches d'éclairage complexes. Les pièces raccourcies peuvent être à nouveau connectées par câble et utilisées avec toutes les fonctions (par exemple, pour l'éclairage de toilettes ou d'un wagon-lit).

Pour une voiture à double étage, nous avons développé la "platine esclave" qui n'est connectée à la platine principale que par quatre fils. La platine esclave accueille toutes les commandes de la platine principale et synchronise ses fonctions lumineuses avec celle-ci. Ainsi vous avez un éclairage d'un seul tenant. La programmation est également facile, car tous les réglages sont repris automatiquement par la platine esclave.

Faites simplement profiter vos voyageurs d'un éclairage. Documentation sauf erreurs et sous réserve de modifications.

Tous les noms de marque cités appartiennent aux propriétaires respectifs.

[www.lsmodels-wekomm.com](http://www.lsmodels-wekomm.com)

Treinshop Olaerts met en production un "Coffret jubilé", sortie prévue en fin 2012. HLV type 29 avec 4 voitures L. Si vous choisissez le dépôt de Ronet (FEO), la n°29.078 y a séjourné d'avril 1946 à mars 1966 : une des plus longues carrières de la série dans la même remise. N'oubliez pas lorsqu'elles sont arrivées : elles avaient une lanterne sur la boîte à fumée (option i). [www.treinshopolaerts.be/catalog/Binder1.pdf](http://www.treinshopolaerts.be/catalog/Binder1.pdf)

### Les motrices électriques série 23 en H0

Elle est en préparation et en exclusivité chez Van Biervliet ([www.vanbiervliet.com/nieuw2012/nieuw2012.pdf](http://www.vanbiervliet.com/nieuw2012/nieuw2012.pdf)), de fabrication LS Models/ Modern Gala.

Comme le développement du projet des séries 22, 23, 25 et 25.5 est terminé, les informations pour le modèle se trouvent sur leur site dans la brochure des nouveautés 2012 en pages 2 et 3.

Deux versions bleues, époque IV, sont actuellement prévues :

- dépôt d'Oostende n°2366 sans logo "B", avec câblot, (VB-3001/ 1 à 7)
- dépôt de Ronet n°2311 avec logo "B", sans câblot,

(VB-3002/ 1 à 7).

Déclinées chacune dans sept versions :

- pour le 3 rails de 229,00 (1ac) à 289,00 € (4son Mfx).
- pour le 2 rails de 199,00 (5cc) à 309,00 € (7son),

Quand on regarde le nom du fabricant, la réalisation ne peut être que de bonne augure.

### Bourreuse Plasser & Theuer 09-3X

Une collaboration Van Biervliet - Viessmann - Infrabel permet la réalisation d'un modèle spécial avec décodeur, full options, sonore et patiné à 339,00 €.

- VB-26093 Infrabel, DC, 2 rails.
- VB-26098 Infrabel, AC, 3 rails.



# Les nouveautés de Nürnberg 2012

par Guy Bridoux

Note de la rédaction : Notre ami Guy Bridoux, membre de FSR (club de Bruxelles), se rend chaque année à la foire et établit pour Febelrail le recensement des nouveautés. Ayant reçu ce document, la rédaction de FFN, bien qu'ayant fait paraître une approche dans le n°172, estime intéressant de publier une partie de son compte-rendu pour le remercier de son important travail et en faire profiter nos lecteurs.

## Début du rapport de Guy Bridoux

Les informations statistiques fournies par la direction de la 63<sup>ème</sup> foire montrent peu d'évolution en matière de participation et de fréquentation, inutile donc de répéter les chiffres qui confirment néanmoins le rôle important de cette manifestation sur le plan mondial.

La crise est présente, le souci d'économie dans les manifestations périphériques est confirmé, et l'affluence paraissait plus faible, mais cette impression est difficilement quantifiable.

Le thème à l'honneur cette année concernait les adolescents rebaptisés "4Teens" et plus précisément la tranche 13-17 ans. Ils aimeraient jouer, seraient attentifs à la qualité et dépenseraient en moyenne, pour les jeux, 146 euros par an ( ??? ). Une aire de 300 m<sup>2</sup> était réservée à ce secteur, avec conseils aux distributeurs pour l'aménagement de surfaces de vente spécifiques, etc. L'on y trouvait des jeux électroniques, bien sûr, des puzzles, des jeux sportifs, etc. : serez-vous surpris si j'ajoute que l'on n'y rencontrait pas de trains ?!

Le groupement "Idee+Spiel", une organisation d'acheteurs travaillant pour 811 entreprises exploitant plus de 1000 magasins en Allemagne, Autriche, Belgique et Italie du Nord, mentionnait une évolution des chiffres d'affaires par secteurs en pointant + 10,3%, pour les jouets classiques, le statu quo pour le modélisme ferroviaire, une chute de 3% pour les autres modélismes, et surtout - 26,6% pour les jeux vidéo et multimédia. Sans doute faut-il voir ici l'incidence croissante des i-pads, i-pods et autres smart-phones qui n'entrent pas en tant que tels dans la catégorie des jouets.

Le rapport des tendances du marché, édité chaque année par la foire, semble confirmer cette dernière remarque puisqu'il mentionne en premier lieu le développement des "itoys" où se mêlent jouets réels et jouets virtuels et leur interaction avec les "smart-phones" en tous genres sous la forme d'applications logicielles communément appelées "apps".

Les concepts analogiques appartiennent à l'histoire et les commandes numériques sont présentes dans tous les esprits notamment pour leurs applications à tous les jouets techniques radio-pilotés et bien sûr, au domaine qui nous est cher.

La synthèse publiée par la foire concernant le modélisme ferroviaire ressemblait étrangement à celle de 2011, je n'y reviendrai donc pas. Il s'y ajoutait un entretien avec Mr. U. Aydin, administrateur-délégué de Modelleisenbahn München (Roco/Fleischmann) au sujet de l'incidence des médias sociaux, Facebook, Twitter etc. sur leur action commerciale.

Ce dirigeant se déclare très intéressé par ce phénomène et il entend développer une stratégie de communication en ce sens. Les réactions non filtrées des amateurs, avec leurs critiques et leurs éloges, peuvent avoir une incidence directe sur les options du programme.

Si ce constructeur affirme avec force qu'il veut maintenir son action commerciale exclusivement par le canal des professionnels spécialisés, il estime que le contact direct avec l'utilisateur lui donne une connaissance beaucoup plus précise des caractéristiques et des besoins de la clientèle que par le passé. En complément du catalogue qui demeure le canal d'information prioritaire, ses techniques de communication vont donc évoluer en conséquence.

Complémentairement à son étude des tendances, la sélection des nouveautés, faite par la foire, dans le groupe de produits dénommés "Modélisme ferroviaire et accessoires" insiste sur le maintien des tendances historiques et régionales, ce qui me semble concerner surtout l'Allemagne.

## AWM : (HO)

Absent de la foire ce fabricant est distribué chez nous par Robert Deneef.

Il produira cette année un camion Scania porte-vitres à l'enseigne de Glass Partner ex-Nicolas Jacquet.

## B-Models – (HO)

- Le programme des HLD 55 s'achève avec une 55 TVM et la 1808 des CFL, il aura totalisé 12 variantes en y incluant les séries 18 des CFL. Le programme des 51 pré-annoncées est en cours de développement.
- La gamme des HLD "G 2000" dans ses diverses déclinaisons dont nos séries 57 est annoncée pour cette année.
- Des variantes des wagons minéraliers, notamment "Cockerill Sambre" et des wagons céréaliers dont des "Polybulk".
- Des wagons plats des types Res, et Regs, diversement chargés, ainsi qu'un coffret de 3 Glms verts.
- Des Rils B-Cargo (nouvelle numérotation).
- Des wagons Eaos et Fas de nouvelle conception.

## BRASSLINE : (O)

Pas de nouveauté belge cette année

## BRAWA : (HO)

- Rien de belge cette année, la pré-annonce en 2011 d'une voiture ex-prussienne C3 Pr 11 semble oubliée. Il résulte d'une démarche durant la foire, que ce constructeur ne désire pas disposer d'un distributeur chez nous.

## BREKINA : (HO)

- Rien dans le catalogue des nouveautés : on peut

toujours espérer une initiative de notre distributeur !

### BRELEC : (H0)

Le programme des éclairages de voitures et des décodeurs associés est terminé. Ce jeune constructeur se lance maintenant dans des dispositifs d'éclairage extérieurs avec pour première réalisation un lampadaire de quai conforme à un modèle existant, doté de deux Led's et d'un mât en titane.

### BUSCH : (H0)

Le camion Citroën type H est sorti cette année, à l'enseigne de "SPAR". A l'étude, une version SNCB pour les petits colis en livrée crème et bleu.

### CLASSIX : (H0)

- Les voitures M6 sont proposées dans de nouveaux jeux de 2 ou 5 voitures (au total 11 combinaisons en 2R ou 3R). Il s'y ajoute des accessoires tels qu'un décodeur pour voiture-pilote, des éclairages de voitures (2 variantes selon le type de voiture). Le projet "Trois-ponts" est confirmé pour 2012.

### ESU : (H0)

Dans sa gamme de matériel roulant, ce constructeur a choisi d'illustrer la "class 77", évolution de la bien connue "class 66" reproduite par Mehano.

Il a fait choix d'un modèle du pool MRCE, et l'autre de Euro Cargo Rail, ce dernier étant pourvu d'une climatisation des cabines de conduite. Ces deux modèles, que l'on peut voir circuler chez nous ne comportent pas moins que 21 fonctions dont 14 seraient accessibles par une commande Märklin 6021.

### FERIVAN : (H0m)

- Le sympathique Fernand présentait à Nürnberg deux nouvelles variantes des "standard" de la SNCV. L'une, construite en 1931 circula à la côte, et devint par la suite la "Poldertram" n° 9994. L'autre est une version d'origine avec plaques extérieures telle que celle préservée au musée T.T.O. de De Panne.

### FLEISCHMANN : (H0) et (N)

Concentrant ses efforts sur la fête de son 125<sup>ème</sup> anniversaire ses projets pour la Belgique se limitent à un wagon en H0 de l'époque III, à 3 essieux, un transport de bière de la firme Wielemans, et en N à des wagons couverts à l'enseigne des eaux de SPA.

### HERIS : (H0)

Certaines voitures SNCB, parfois annoncées de longue date, seraient livrées en 2012 comme suit : les I10, dès ce premier trimestre, les I4 "Benelux" et "Memling" en milieu d'année, viendraient ensuite les I11, avec de nouvelles numérotations mais pas de voiture-pilote.

### HERPA : (H0)

Des voitures "AMI 6" et FIAT "Panda" qui ont certes circulé chez nous, mais rien de typiquement belge. A l'étude sur base du camion-plateau MAN qui sort cette année, une version TS et/ou VAB.

Pour les amateurs d'avions, un DC-6 de la Sabena au 1/200<sup>ème</sup>, et un A319 de Brussels Airlines au 1/500<sup>ème</sup>.

### HOBBY TRADE : (H0)

- Plus de projet commun avec TSD, séparation à l'amiable.

### JOCADIS : (H0)

Les AM "Cityrail" ont été reportées au programme 2012.

### KUEHN-Modell (TT)

- Un wagon bâché B-Cargo au sein d'un jeu de 4 wagons du Benelux, déjà disponible à la fin de 2011.

### L.S. MODELS : (H0)

- Comme souvent, le planning de production a subi des modifications. Suivant les informations reçues à la foire: Les voitures I2 annoncées fin 2010 seront livrables en 3/12.

Les voitures M6 seraient sur le marché en avril

- La disponibilité des voitures type N dérivées des "Express-Nord SNCF" serait reportée à 2013. Les "Rapid Nord" de la SNCF qui ont circulé chez nous sont en production.

- La nouvelle HLE série 18 est prévue au 3<sup>ème</sup> trimestre.  
- Voir en partie 3, la nouvelle unité de commande développée avec Wekomm.

### MAKETTE : (H0)

- Un wagon à coke de l'époque III, livrée brune, deux essieux.

### MÄRKLIN : (H0)

- La HLE du nouveau type 28, est en cours de livraison.  
- Le programme 2012 est à la fois copieux et décevant, car il ne comporte que des re-décorations de matériels déjà produits à plusieurs reprises, à l'exception d'une voiture pilote M2 pour rames réversibles diesel.

- La ré-édition des voitures M2 comprend une rame réversible électrique de quatre voitures en livrée verte (43541) ; et une rame réversible Diesel de quatre voitures en livrée bordeaux (43542). Le constructeur n'a pas fait l'effort de proposer la voiture M2A, jamais reproduite à ce jour.

- La double traction de HLD 59, la 5917 jaune et la 5929 verte est ré-éditée en version patinée comme modèle "export" (37276).

- Un coffret de 6 voitures I3 dans leur dernière livrée avec bandeaux orange.

- La HLE poly-tensions 1803 dans la dernière livrée bleue et jaune (39406).

- La HLD 5515 en livrée bleue (une de plus, après les 9 variantes de B-Models).

- En modèle export, la HLE 2501 en livrée jaune et bleue (37230).

- Un coffret de 12 minéraliers type Fals (00768).

### Os.KAR : (H0)

Le succès de l'AM Benelux "Hondekop" sortie par Piko

a pour conséquence probable l'abandon du projet de produire également ce matériel. Par contre la rame Benelux FYRA reste en projet mais le retard apporté à la mise en service de ce matériel ne rend pas cette production prioritaire.

### PIKO : (H0)

- L'AM Benelux "Hondekop", tant attendue a connu un succès mérité par son remarquable rapport qualité/prix. La deuxième version avec ses trois phares et son bandeau jaune vif est attendue en fin d'année.
- La HLE série 29 pré-annoncée sortirait à l'automne 2012.
- Dans notre voisinage, un wagon Shimmns de ORV immatriculé aux CFL.

### RIETZE : (H0), (O) et (N)

- La gamme à l'échelle 1/43<sup>ème</sup> comprendra un autobus MB Citaro dans les livrées des TEC et de De Lijn.
- Un autobus MAN articulé sortira en H0 en livrée des TEC, et, sous réserve d'accord, en livrée De Lijn.
- Un autobus Mercedes de la STIB est également prévu cette année.
- Pas de nouveauté belge en (N).

### ROCKY RAIL : (N)

Rocky-Rail présente depuis l'an dernier une gamme de porte-conteneurs des types Sggmrs(s), Sggrss, et Sdggmrs à l'échelle (N) : 40 variantes de livrées et de chargement sont prévues. Pour la SNCB, un double porte-conteneurs à l'enseigne "Yang Ming".

### ROCO : (H0)

- Le catalogue des nouveautés présente une ré-édition des I6 disponibles dès ce mois de mars, erronément présentées en livrée C1 : il s'agit de la livrée grise actuelle, le catalogue franco-belge étant correct sur ce point. (réf. 64378 pour l'I6A, 64379 et 380 pour les I6B).
- Une série de wagons dont un tombereau ép. III (66267), un Eaos (66967), un Eaos modifié pour IFB en livrée bleue (66996), un Tms (66858), une citerne VTG (67216) et un couvert RiIns en livrée B-Cargo (66328).
- Dans les coffrets de départ numériques, l'on trouve une rame composée de la HLD 6005 et de deux voitures I6 en livrée actuelle (41342B7) et une version marchandises tractée par la HLD 6006 (41342B6).
- La production des HLD 60 prototypes se termine. La 210.004 de KIMKEMPOIS et la 6005 verte à 2 phares sont sorties en fin d'année 2011. En 2012 : la 6003 à 4 phares (R62995/68995), la 6004 à 4 phares (R62996/R68996), et la 210.006 (R62998/R68998). Au total 8 versions, avec 2 ou 4 phares auront été produites, la plupart en versions 2R et 3R, la 210.004, et les nouvelles 6003 et 6004 étant aussi disponibles en versions sonorisées.

### SUDEXPRESS : (H0)

- Cette firme portugaise, nouvellement présente à la foire est distribuée chez nous par Rocky-Rail. Elle se consacre essentiellement aux wagons français et portugais, mais elle a entrepris la production de la HLD Vossloh Euro4000 en 16 livrées différentes dont certaines comme Euro Cargo Rail sont visibles chez nous. Certaines variantes sont déjà annoncées au 1<sup>er</sup> trimestre, la production des autres s'étalera sur l'ensemble de l'année.

### Treinshop OLAERTS : (H0)

- La livraison des HL type 53 va débiter : la construction a pris quelque retard, ce qui est le prix à payer pour l'obtention d'un modèle de qualité.
- La sortie de la HLV type 5 pré-annoncée, est prévue pour le 4<sup>ème</sup> trimestre 2011.
- La surprise 2012 est l'apparition à la foire de deux prototypes d'une HL type 29, dont la sortie commerciale est annoncée au 4<sup>ème</sup> trimestre. Nul doute que cette initiative suscitera un grand intérêt.
- La sortie des AR de la série 44 (2 ou 3 rails, avec ou sans sonorisation) a été postposée jusqu'à l'obtention d'un nouveau châssis qui devrait éviter les difficultés rencontrées par certains utilisateurs des AR 45. C'est chose faite, et leur sortie peut être espérée avant la fin de l'année.

### TRIX : (H0) (N)

La Belgique n'a pas droit à la moindre mention dans le catalogue des nouveautés de cette marque.

### Van BIERVLIET : (H0)

Ce promoteur confirme le projet de production des HLE 22; 23, 25 et 25.5 en partenariat avec LSModels : les premiers prototypes seraient visibles en milieu d'année.

### VIESSMANN : (H0)

La bourreuse 09-3X de la SNCB/Infrabel, annoncée l'an dernier, a pris quelque retard. Les premières livraisons de ce type d'engin vont débiter en mars, mais la version SNCB subira un retard supplémentaire dû à la lenteur mise par cette société à donner son accord pour cette reproduction.

ARNOLD, AUHAGEN, JOUEF, KATO, KIBRI, LILIPUT, LSModels : (N), MÄRKLIN : (Z), PREISER, RIVAROSI, TILLIG, TRIX, WIKING : Pas de nouveauté belge annoncée en 2012.



# Assemblée Générale de Febelrail 2012

Ce 3 mars, le Musée du Tramway Urbain Bruxellois (MTUB) accueillait les participants à l'Assemblée Générale de Febelrail (Fédération Belge du Rail).

FEBELRAIL est composée, actuellement, de 40 associations belges de modélisme ferroviaire et des Associations de lignes musée et de chemins de fer réels (Fedecrail).

FEDECRAIL, Fédération Européenne des Chemins de fer Touristiques et Historiques, est une organisation de droit belge, créée en avril 1994 à Bruxelles et confirmée par décret royal belge.

Fedecrail est l'organisation européenne de coordination de tous les amis du transport sur rail qui s'occupent de la conservation, de la protection et de l'exploitation des véhicules de chemin de fer historiques.

Elle représente actuellement 36 membres provenant de 25 pays dans l'ensemble 527 chemins de fer touristiques et historiques.

Fedecrail entend être la jonction entre les fédérations nationales de coordination et les institutions européennes (parlement de l'U.E., commissions de l'U.E., directions

générales de l'U.E., etc.)

Elle est le forum de discussion et d'échange d'informations pour les musées ferroviaires et chemins de fer touristiques européens.

Le Président Jef Van Olmen ouvre la séance et sert d'interprète très compétent afin que majorité et minorité des participants puissent se comprendre.

Publication des comptes de la Fédération (tableau ci-contre).

Rapport sur l'activité de l'inauguration de la gare de Charleroi-Sud et de l'exposition de modélisme.

FEBELRAIL asbl. Bilan au 31-12-2011					
Actif			Passif		
<b>Actifs immobilisés</b>		0,00	<b>Fonds propres</b>		10.754,67
Actifs circulants			<b>Bénéfice</b>		594,47
Créances sur associations	297,35				
Stock calibres Morop	64,00				
<b>Valeurs disponibles</b>		10.987,79	<b>Dettes</b>		0,00
Caisse	101,75				
Banque compte épargne	2.696,17				
Banque compte courant	7.535,08				
Compte chèque postal	654,79				
<b>Total de l'actif</b>		11.349,14	<b>Total du passif</b>		11.349,14

FEBELRAIL asbl : Compte des dépenses et recettes pour 2011			
Dépenses		Recettes	
Fedecrail : cotisation 2011	547,00	Fedecrail : cotisations encore reçues des associations pour 2010	130,90
Morop : cotisation 2011	159,00	Fedecrail : cotisations reçues des associations pour 2011	442,50
Febelrail : commission modélisme : frais de fonctionnement	562,34	Morop : cotisations Morop encore reçues des associations pour 2010	38,40
Febelrail : commission Lignes-Musées	0,00	Morop : cotisations reçues des associations pour 2011	87,04
Febelrail : frais site Internet	217,80	Febelrail : cotisations encore reçues des associations pour 2010	270,00
Febelrail : frais d'administration	271,82	Febelrail : cotisations reçues des associations pour 2011	690,00
Febelrail : frais de banque	49,51	Intérêts bancaires reçus	74,74
Febelrail : frais de participations aux expos	25,00	Vente de calibres NEM	18,00
Febelrail : frais d'organisation Expo Charleroi	27.267,79	Recette d'organisation Expo Charleroi	28.208,00
<b>TOTAL des dépenses</b>	<b>29.100,26</b>	<b>TOTAL des recettes</b>	<b>29.959,58</b>

La candidature du club d'Enghien (CFME) a été acceptée.

L'ancienne cabine de Raeren a été restaurée par un club allemand.

La Commission Modélisme est restée fort en arrière par rapport à l'arrivée du numérique. Comment rattraper le retard et établir des normes quand les constructeurs partent maintenant dans tous les sens ! Il faudrait des ingénieurs spécifiques dans cette commission.



# Construction de murs et pavés en pâte à modeler

Cet article est un compte-rendu de l'animation de Jules Falque complété par quelques commentaires personnels.

Soirée riche ce vendredi 16 mars au club. Après la présentation de la réunion mensuelle par notre président venait en effet un atelier pratique, vivement attendu, animé par notre doyen Jules. Comme toujours, cela s'est passé dans une ambiance "bon enfant" et détendue.

Jules a commencé par donner les explications en mettant la main à la pâte (c'est le cas de le dire !) et en montrant comment faire. Pas besoin de matériel coûteux avec lui, c'est le roi de la débrouille et de la récupération de matériaux en tous genres.

Le mieux est d'utiliser une pâte genre Milliput ou Darwi (blanche), elle se laisse bien travailler.

Une fois le paquet ouvert, on peut éviter que la pâte non utilisée ne sèche en la conservant dans un récipient avec de l'eau.

Ne prévoir que de petites surfaces à la fois car la pâte sèche relativement vite; évitez donc de vouloir graver l'ensemble des remparts de la citadelle de Namur en une fois !

## Préparation d'un support

Utiliser une plaque de carton fort ou équivalent comme base.

Sur celle-ci, disposer une feuille de papier aluminium ménager. L'alu permet de disposer la pâte et de l'aplatir sans qu'elle ne colle au support.

Sur la plaque de base, disposer des bandelettes de carton, bois, ... de 1 à 2 mm d'épaisseur, collée avec du scotch ou du ruban de masquage, pour former un encadrement aux dimensions du mur ou de la route à réaliser. Ces bandelettes serviront de guides pour étaler notre pâte.

Prélever de la pâte à modeler, la malaxer et la disposer grossièrement sur la feuille d'aluminium. L'aplatir de manière régulière à l'aide d'un objet faisant office de rouleau; une bouteille vide fera parfaitement l'affaire. A ce sujet, les avis des membres sont partagés sur la bouteille à utiliser : Jupiler, Saxo, Maes, Chimay... ?

Une fois la pâte à modeler étalée en une épaisseur régulière et aux dimensions de la route ou du mur grâce aux guides, couper à dimensions avec un grattoir et enlever l'excédent.

## Modelage

Utiliser une fine lame pour graver les joints car ça doit être à l'échelle ! Une latte d'1 mm d'épaisseur ferait des joints entre pavés de 8,7 cm en HO, pas très réaliste !



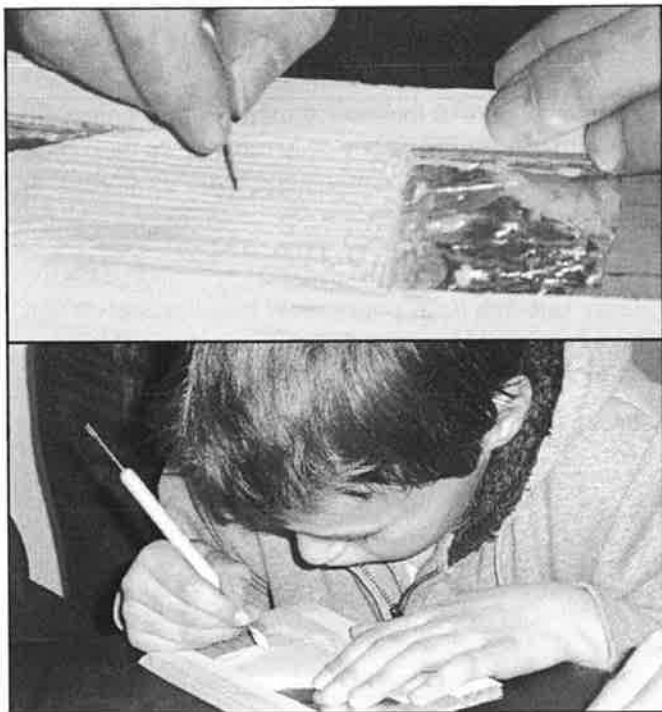
Le principe est de toujours graver en poussant (en 'imprimant' dans la matière) et non pas en tirant au moyen d'un cutter ou d'un couteau X-Acto (cisaillement, enlèvement de matière).

Toujours commencer par les coins en gravant les pierres d'angle du mur (entre façade et pignon) ou les bordures de la route. Ces pierres d'angle sont généralement beaucoup plus grandes que les pavés d'une route, ou que les briques ou pierres du mur proprement dit. Alterner la disposition des pierres.

On peut graver chaque pierre à l'aide d'un objet métallique fin de récupération, par exemple une plaque de laiton, repliée en forme rectangulaire plus ou moins régulière, ou encore avec le coin d'un grattoir. Cette technique permet de varier fortement les dimensions et convient pour réaliser des constructions irrégulières (pierres de taille par exemple).

Pour aller plus vite ou pour des maçonneries plus régulières (mur de briques), on peut utiliser une fine latte, un grattoir large ou la lame d'un cutter. On imprime des lignes horizontales (plus fines que pour les pierres d'angle) à intervalles réguliers, ensuite on procède aux





raccords verticaux en imprimant les joints un à un et en alternance. Appuyer verticalement, faire différentes épaisseurs, certaines plus irrégulières, pour varier. La gravure sera plus ou moins régulière selon la nature du revêtement à reproduire.

Pour obtenir un effet de pierres rugueuses à la fin de la gravure : tamponner avec une brosse à dents (ne pas frotter !)

### Mise en place et peinture

Une fois notre morceau de route ou de mur terminé, le coller sur un support plat et indéformable comme de la

carte plastique, au moyen de colle à bois. Cela permettra de le rigidifier davantage.

S'il s'agit d'une façade ou d'un pignon : faire déborder la pâte à modeler de 2 mm partout par rapport aux bords de la carte plastique. Cela permet de rabattre les pierres d'angle à 90° sur l'autre support pour effectuer un raccord continu entre les 2 pans de mur.

De même, pour faire une longue route ou une berge de canal sans laisser apparaître les raccords entre plaques successives, on grave jusqu'à l'extrémité (on a alors une alternance pavés / demi-pavés) sur la plaque en place, on juxtapose la nouvelle à côté de celle déjà en place et on lisse légèrement la pâte à modeler encore fraîche sur l'ancienne; il suffit ensuite de continuer le gravage des pavés là où ils s'étaient arrêtés.

Laisser sécher complètement avant mise en peinture.

Une fois la pâte complètement sèche, la peindre selon le rendu que l'on désire. On peut utiliser de la peinture genre Humbrol ou de l'acrylique, diluée, pour peindre les joints. Attention de toujours utiliser des peintures mates, jamais du brillant.

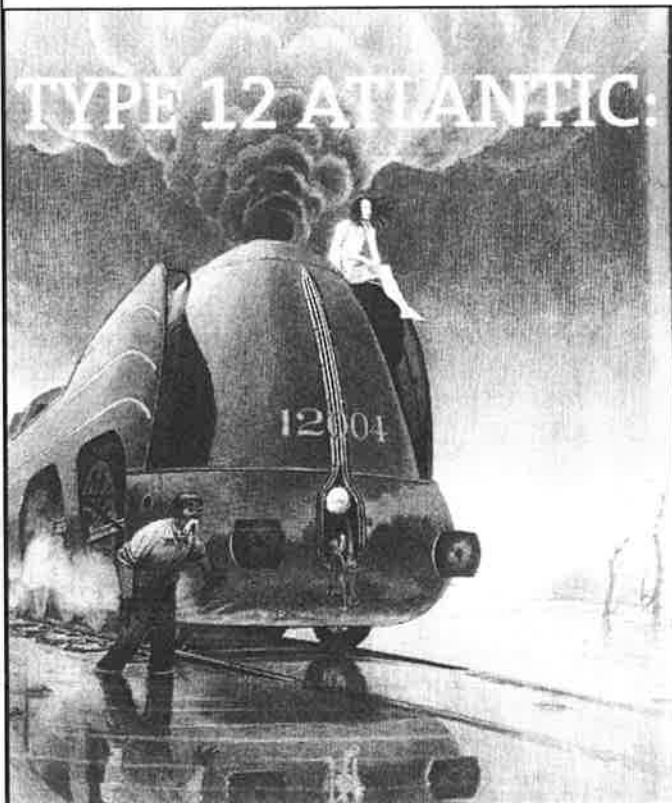
Une couleur beige clair va donner une teinte de ciment clair. Le grès sera obtenu par un mélange de gris et de rouge, ou par des mélanges de différents gris avec des touches de beige et de noir. C'est toujours préférable de varier avec différentes teintes de gris plutôt qu'un gris uniforme.

Jules explique que si on prépare du gris en mélangeant du noir et du blanc, on obtiendra un gris bleuté. Cet effet bleuté peut s'enlever en ajoutant du jaune.

*Texte : Pierre Warnier.*

*Photos : Claude Carpet*

## En marge du futur musée des Chemins de fer belges sur le site de la Gare de Schaerbeek



Si vous avez des renseignements ou des témoignages, sur cette locomotive mythique, communiquez-les à : [archives.phototheque@b-holding.be](mailto:archives.phototheque@b-holding.be)

Qui ne connaît pas la fameuse type 12, l'une des plus belles locomotives à vapeur jamais construite en Belgique. Mise en service par la SNCB en 1939, elle était l'une des plus robustes et puissantes de l'époque. Ce cheval vapeur à l'aérodynamisme avant-gardiste a remporté le record de vitesse des trains à vapeur, le "Ruban Bleu", à la vitesse phénoménale de 165 km/h, soit un trajet en 57 minutes chrono entre Bruxelles et Oostende. En service commercial, la type 12 assurait le trajet à une vitesse moyenne de 121 kilomètres à l'heure. Elle a terminé sa carrière sur la ligne Bruxelles-Tournai - Lille et roulé sur le réseau jusqu'en 1962 avant d'entrer dans le patrimoine ferroviaire des Chemins de fer belges. Cette locomotive emblématique sera l'une des vedettes du futur musée des Chemins de fer belges dont la construction est prévue sur le site de la gare de Schaerbeek. La SNCB- Holding a confié à l'artiste et dessinateur François Schuiten la scénographie du futur musée. Ce passionné de trains a décidé de rendre hommage à la type 12. Il en fera l'héroïne de son prochain album de bande dessinée.



# 1 janvier 1925 : l'Etat belge aménage les plans d'exploitation et d'organisation de ses services-locomotives

## Un peu d'histoire

Au cours de l'année 1924, les dirigeants des Chemins de fer de l'Etat belge décidèrent des réformes devant entrer en vigueur le 1 janvier 1925. Elles consistaient en :

### La réforme des Districts

- Création de trois districts : Antwerpen, Charleroi, Hasselt.
- Suppression de quatre districts : Bruxelles-Midi, Bruxelles-Nord, Bruxelles-Quartier-Léopold et Tournai.

Districts	Situation antérieure au 1 janvier 1925		Situation au 1 janvier 1925	
	62 remises dépendantes		72 remises dépendantes	
	Nombre	Noms	Nombre	Noms
Antwerpen	-	-	10	Aarchot, Antwerpen-Noord, Antwerpen-Zuid, Berchem, Bruxelles-Nord, Laeken, Leuven, Muizen, Schaerbeek, Tienen.
Bruxelles-Midi	11	Baulers, Braine-le-Comte, Bruxelles-Midi, Charleroi, Lodelinsart, Luttre, Mariembourg, Monceau, Montignies, Piéton, Walcourt	-	-
Bruxelles-Nord	6	Antwerpen-Noord, Antwerpen-Zuid, Berchem, Bruxelles-Nord, Laeken, Muizen.	-	-
Bruxelles-Quartier Léopold	4	Aarchot, Leuven, Schaerbeek, Tienen.	-	-
Charleroi	-	-	10	Baulers, Charleroi, Lodelinsart, Luttre, Mariembourg, Monceau, Montignies, Piéton, Taminés, Walcourt.
Gent	11	Aalst, Adinkerke, Brugge, Dendermonde, Eeklo, Kortemark, Ledeborg, Merelbeke, Oostende, Oudenaarde, Sint-Niklaas.	14	Aalst, Adinkerke, Brugge, Denderleeuw, Dendermonde, Eeklo, Ieper, Kortemark, Kortrijk, Ledeborg, Merelbeke, Oostende, Oudenaarde, Sint-Niklaas.
Hasselt	-	-	6	Hamont, Hasselt, Maaseik, Mol, Tongeren, Zichem.
Liège	12	Ans, Hasselt, Herbesthal, Landen, Liège, Liers, Pepinster, Renory, Saint-Vith, Statte, Trois-Ponts, Visé.	14	Ans, Gouvy, Herbesthal, Landen, Liège, Liers, Montzen, Pepinster, Renory, Rivage, Saint-Vith, Statte, Trois-Ponts, Visé.
Mons	5	Haine-Saint-Pierre, Manage, Mons, Quaregnon, Saint-Ghislain.	10	Ath, Braine-le-Comte, Bruxelles-Midi, Haine-Saint-Pierre, Manage, Mons, Mouscron, Quaregnon, Saint-Ghislain, Tournai.
Namur	8	Arlon, Bertrix, Ciney, Jemelle, Namur, Ronet, Taminés, Virton-Saint-Mard.	8	Arlon, Bertrix, Ciney, Jemelle, Namur, Ottignies, Ronet, Virton-Saint-Mard.
Tournai	5	Ath, Ieper, Kortrijk, Mouscron, Tournai.	-	-

Remarque :

Les 10 remises de : Denderleeuw, Gouvy, Hamont, Maaseik, Mol, Montzen, Ottignies, Rivage, Tongeren et Zichem reprises en plus dans la situation au 1 janvier 1925 ne sont pas nécessairement de nouvelles remises mais pourraient être des abris pour locomotives élevés au rang de remises.

### Appellation de types pour les locomotives "Armistice 1918"

Séries aux KPEV	Types à l'Etat	Séries aux KPEV	Types à l'Etat	Séries aux KPEV	Types à l'Etat
S10	60	G7 <sup>2</sup>	72	G10	90
S10 <sup>1</sup>	61	G7 <sup>3</sup>	73	G12	92
S10 <sup>2</sup>	62	G5 <sup>4-5</sup>	74	T9 <sup>3</sup>	93
P8	64	G5 <sup>1-2-3</sup>	75	T12	96
S6	66	G9	79	T14	97
S9	69	G8	80	T16 T16 <sup>1</sup>	98
G7 <sup>1</sup>	71	G8 <sup>1</sup>	81	T13	99

Application de la désignation des types de locomotives en vigueur à l'Etat belge aux locomotives allemandes reçues suivant l'article 7 de la Convention d'Armistice du 11 novembre 1918 et encore en écritures au 1 janvier 1925, soit 1.655 machines toutes de séries prussiennes (KPEV).

G : Güterzug (marchandises)

P : Personenzug (voyageurs à 100 km/h).

S : Schnellzug (voyageurs à plus de 100 km/h).

T : Tenderlokomotive (locomotive-tender).

## Désignation séparée pour les différentes versions des locomotives de l'Etat groupées sous le même type.

Type antérieur	Type à partir du 1 janvier 1925
Atlantic (Ces machines devinrent le type 6 suite à la mise hors-écritures, en 1924, des dernières unités de l'ancien type 6 de 1889).	6
8 bis (type 8 à surchauffe)	7
15 (à foyer profond)	14
15 (à foyer semi-profond)	15
15 S (à foyer semi-profond et surchauffe)	16
18 S (type 18 à surchauffe)	19
18 bis (type 18 à surchauffe, avec allongement de la distance entre plaques tubulaires et remplacement du bogie "Adams" aux roues de 1,067 m de diamètre par le bogie freiné "Flamme" aux roues de diamètre 900 mm avec grand empattement de 2,250 m contre 1,981 m).	20
32 S (type 32 à surchauffe)	31

### Services-locomotives au livret du 1 février 1925 Premier service-locomotives après aménagements des districts

Au 1 février 1925, l'effectif du parc vapeur comprenait 4.595 locomotives. Parmi celles-ci, 4.581 étaient mises à disposition des 7 districts qui composaient alors le réseau :

Districts	Nombre de locomotives mises à disposition	Nombre de services à assurer	Nombre de remises par districts
Antwerpen	1.079	647	10
Charleroi	672	393	10
Gent	694	384	14
Hasselt	111	62	6
Liège	666	421	14
Mons	699	386	10
Namur	660	402	8
Totaux	4.581	2.695	72

Effectif du parc vapeur au 01-02-1925 : 4.595

Mise à disposition des 7 districts : 4.581

Pas à disposition des districts : 14 (x)

dont :  
3 du type 11, 9 du type 50,  
et 2 du type 51.

(x) locomotives mises à disposition des ateliers centraux, voire louées à des firmes privées (type 50).

Les appellations de types, modifiées en 1931, sont celles retenues par les modélistes ferroviaires.

Renumérotation du 1 octobre 1931, modification d'appellation de types	
Ancienne	Nouvelle
22	57
23	53
31	41
32	44
37	31
52	58



Locomotive classe S10<sup>2</sup> n°1214 Cöln, de la remise de Bruxelles-Midi (future 6204) vue à Mechelen. Les locomotives "Armistice" conserveront leur immatriculation initiale jusqu'au 31 décembre 1924. Remarquons que les numéros prussiens furent même peints sur la porte des boîtes à fumée, à l'instar des autres machines de l'Etat belge (photo collection O.W. Laursen, parue dans Vapeur en Belgique, tome 1, de Phil Dambly).

## Services-locomotives au livret du 1 février 1925

Détails par districts du nombre de locomotives mises à disposition et du nombre de services-locomotives à assurer

Types de locomotives	Districts														Totaux	
	Antwerpen		Charleroi		Gent		Hasselt		Liège		Mons		Namur		Nombre locos	Nombre services
	Nombre locos	Nombre services	Nombre locos	Nombre services	Nombre locos	Nombre services	Nombre locos	Nombre services	Nombre locos	Nombre services	Nombre locos	Nombre services	Nombre locos	Nombre services		
2	-	-	-	-	15	6	23	13	-	-	-	-	11	7	49	26
4	2	1	-	-	25	14	-	-	1	1	-	-	8	1	36	17
6	-	-	-	-	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3
7	38	24	-	-	8	5	-	-	29	17	-	-	-	-	75	46
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	13	28	17	47	30
9	34	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	20
10	1	-	-	-	-	-	-	-	10	6	-	-	23	6	34	12
11	-	-	15	8	11	7	-	-	1	-	6	3	11	5	44	23
12	16	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	8
13	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
14/15	2	-	20	8	8	1	-	-	6	2	35	15	9	5	32/48	31
16	14	10	26	16	9	4	-	-	-	-	9	6	-	-	58	36
17	1	-	16	5	27	18	-	-	-	-	-	-	-	-	44	23
18	18	10	15	9	39	22	-	-	-	-	8	5	-	-	80	46
19/20	-	-	-	-	14	7	-	-	-	-	-	-	-	-	3/11	7
21	-	-	18	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	14
22	38	31	11	10	-	-	-	-	11	6	2	2	1	1	63	50
23	81	49	36	25	33	27	7	4	49	46	45	24	50	37	301	212
25	38	19	8	5	20	2	14	4	40	20	81	33	53	17	254	100
26	-	-	19	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	12
28	6	4	-	-	27	12	1	-	4	-	12	3	1	-	51	19
29	11	1	33	14	75	23	12	9	33	3	66	25	6	3	236	78
30	15	4	-	-	39	20	-	-	-	-	-	-	-	-	54	24
31	66	46	17	10	-	-	18	11	18	11	57	38	17	9	193	125
32	17	9	17	10	113	66	10	6	53	34	101	66	11	8	322	199
33	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5
35	21	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	12
36	27	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	31	90	55
37	87	81	18	12	17	8	11	7	62	51	-	-	5	-	200	159
38	9	7	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	136	92	150	104
40	26	19	-	-	44	33	-	-	-	-	-	-	-	-	70	52
50	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	1	3	3	18	4
51	62	33	27	16	54	34	2	1	6	3	40	22	7	3	198	112
52	38	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	32
60/61/62	22	10	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6	-	-	16/3/15	16
64	9	5	21	13	38	25	-	-	33	21	44	27	23	9	168	100
66	42	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	14
69	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	9	6	-	-	13	7
71/72/73	139	80	104	56	-	-	-	-	-	-	58	36	-	-	152/138/11	172
74	31	3	31	6	18	12	1	1	12	6	12	5	-	-	105	33
75	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	13	1
79	19	15	-	-	-	-	-	-	-	-	38	29	-	-	57	44
80	-	-	65	36	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-	71	41
81	85	48	122	88	30	22	4	-	135	98	17	10	183	141	576	407
90	9	4	-	-	-	-	-	-	23	12	-	-	-	-	32	16
92	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4
93	25	14	6	3	12	7	2	1	21	12	5	4	10	6	81	47
96	-	-	7	4	-	-	-	-	20	13	-	-	-	-	27	17
97	-	-	-	-	-	-	-	-	47	28	9	6	-	-	56	34
98	-	-	-	-	-	-	-	-	52	31	-	-	1	1	53	32
99	-	-	18	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	13
Totaux	1.079	647	672	393	694	384	111	62	666	421	699	386	660	402	4.581	2.695



## District d'Antwerpen

Nombre de services à assurer au livret du 1 février 1925

Remises	Nombre total de services à assurer	Nombre de services à assurer par types de locomotives
Aarschot	16	16(4); 29(1); 30(4); 51(2); 81(5).
Antwerpen-Noord	166	22(11); 23(22); 28(1); 35(12); 51(9); 52(18); 71/72/73(57); 74(1); 79(15); 81(16); 90(4).
Antwerpen-Zuid	46	16(6); 18(6); 23(6); 51(9); 52(5); 71/72/73(14).
Berchem	31	9(11); 12(8); 13(1); 51(3); 66(8).
Bruxelles-Nord	60	4(1); 7(14); 9(9); 22(8); 33(5); 38(7); 60/61/ 62(10); 66(6).
Laeken	43	23(2); 25(11); 40(19); 52(9); 93(2).
Leuven	76	7(10); 23(8); 32(20); 37(32); 92(4); 93(2).
Muizen	41	18(4); 23(1); 25(8); 51(10); 71/72/73(9); 74(2); 81(7).
Schaerbeek	138	22(12); 23(10); 31(26); 36(24); 37(49); 81(10); 93(7).
Tienen	30	28(3); 32(9); 64(5); 81(10); 93(3).
Total	647	

## District de Charleroi

Nombre de services à assurer au livret du 1 février 1925

Remises	Nombre total de services à assurer	Nombre de services à assurer par types de locomotives
Baulers	18	16(8); 29(3); 31(6); 51(1).
Charleroi	41	17(5); 22(7); 23(3); 32(10); 51(3); 64(13).
Lodelinsart	30	37(7); 71/72(10); 99(13).
Luttre	48	14/15(3); 23(8); 31(4); 51(3); 71/72(12); 80(8); 81(10).
Mariembourg	10	11(1); 51(1); 74(6); 93(2).
Monceau	54	21(12); 23(5); 29(5); 51(5); 80(27).
Montignies	83	23(9); 71/72(30); 81(40); 96(4).
Piéton	32	16(6); 21(2); 25(5); 26(12); 29(6); 80(1).
Tamines	37	14/15(5); 18(9); 22(2); 51(2); 71/72(4); 81(15).
Walcourt (a)	40	11(7); 16(2); 22(1); 32(5); 51(1); 81(23); 93(1).
Total	393	(a) y compris l'abri pour locomotives de Florennes.

## District de Gent

Nombre de services à assurer au livret du 1 février 1925

Remises	Nombre total de services à assurer	Nombre de services à assurer par types de locomotives
Aalst	32	4(9); 29(1); 32(10); 51(3); 64(9).
Adinkerke	4	11(1); 51(3).
Brugge	29	16(4); 18(5); 23(1); 29(4); 40(3); 51(2); 64(6); 74(4).
Denderleeuw	6	23(1); 32(3); 51(1); 93(1).
Dendermonde	27	23(1); 28(3); 32(12); 37(8); 51(3).
Eeklo	6	11(1); 28(5).
Ieper	18	11(2); 23(1); 28(4); 30(11).
Kortemark	17	15(1); 17(5); 29(3); 32(5); 51(3).
Kortrijk	55	4(5); 23(5); 29(3); 32(14); 38(5); 40(20); 93(3).
Ledeberg	40	2(4); 18(17); 19/20(6); 64(10); 93(3).
Merelbeke	94	23(18); 25(2); 29(12); 32(22); 40(10); 51(8); 81(22).
Oostende	33	6(3); 7(5); 17(5); 51(11); 69(1); 74(8).
Oudenaarde	7	19/20(1); 30(6).
Sint-Niklaas	16	2(2); 11(3); 17(8); 30(3).
Total	384	

## District de Hasselt

Nombre de services à assurer au livret du 1 février 1925

Remises	Nombre total de services à assurer	Nombre de services à assurer par types de locomotives
Hamont	7	32(6); 74(1).
Hasselt	42	2(10); 23(4); 25(3); 29(2); 31(11); 37(7); 80(5).
Maaseik	2	29(2).
Mol	6	2(3); 29(3).
Tongeren	4	25(1); 29(2); 51(1).
Zichem	1	93(1).
Total	62	

## District de Liège

Nombre de services à assurer au livret du 1 février 1925

Remises	Nombre total de services à assurer	Nombre de services à assurer par types de locomotives
Ans	32	23(9); 74(6); 81(17).
Gouvy	15	23(1); 32(3); 81(11).
Herbesthal	40	7(5); 23(5); 81(12); 93(5); 97(10); 98(3).
Landen	37	29(2); 32(17); 37(8); 51(1); 64(5); 93(4).
Liège	61	7(12); 10(6); 22(4); 23(2); 51(1); 64(16); 97(6); 98(14).
Liers	13	4(1); 23(2); 25(10).
Montzen	25	23(9); 37(14); 98(2).
Pepinster	27	22(1); 23(2); 31(11); 93(3); 96(3); 97(7).
Renory	79	23(9); 37(29); 81(30); 98(11).
Rivage	4	22(1); 23(1); 29(1); 98(1).
Saint-Vith	36	23(1); 81(12); 90(12); 96(6); 97(5).
Statte	15	14/15(2); 25(10); 32(3).
Trois-Ponts	18	23(1); 32(5); 81(8); 96(4).
Visé	19	23(4); 32(6); 51(1); 81(8).
Total	421	

## District de Mons

Nombre de services à assurer au livret du 1 février 1925

Remises	Nombre total de services à assurer	Nombre de services à assurer par types de locomotives
Ath	29	18(5); 28(3); 29(5); 32(10); 51(2); 93(4).
Braine-le-Comte	32	16(3); 31(11); 50(1); 51(3); 71/72/73(8); 74(5); 75(1).
Bruxelles-Midi	58	29(2); 31(17); 51(9); 62(6); 64(18); 97(6).
Haine-Saint-Pierre	57	16(3); 23(4); 31(10); 51(2); 71/72/73(28); 81(10).
Manage	24	23(4); 25(3); 32(17).
Mons	60	15(8); 23(7); 25(5); 32(15); 51(2); 64(9); 69(6); 79(8).
Mouscron	7	29(3); 51(4).
Quaregnon	16	25(1); 29(15).
Saint-Ghislain (b)	62	11(3); 15(4); 23(5); 25(15); 32(14); 79(21).
Tournai	41	8(13); 15(3); 22(2); 23(4); 25(9); 32(10).
Total	386	(b) : y compris l'abri pour locomotives de Blaton.

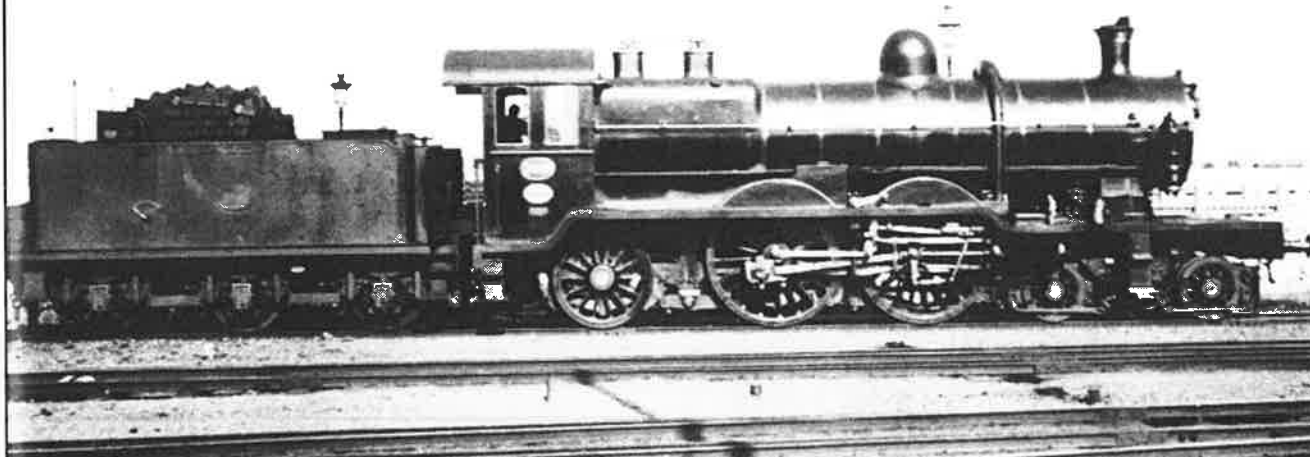
## District de Namur

Nombre de services à assurer au livret du 1 février 1925

Remises	Nombre total de services à assurer	Nombre de services à assurer par types de locomotives
Arlon	89	10(6); 23(17); 32(8) 36(20); 38(28); 64(9); 98(1).
Bertrix (c)	48	2(5); 4(1); 11(3); 22(1); 23(2); 25(4); 81(32).
Ciney	10	2(1); 11(2); 25(5); 31(2).
Jemelle (d)	63	8(10); 23(2); 38(32); 51(1); 81(15); 93(3).
Namur	27	2(1); 8(7); 23(4); 25(4); 31(6); 38(4); 51(1).
Ottignies	19	38(13); 50(3); 93(3).
Ronet	70	23(9); 25(1); 29(3); 31(1); 36(11); 38(15); 51(1); 81(29).
Virton-Saint-Mard	76	15(5); 23(3); 25(3); 81(65).
Total	402	(c) : y compris les abris pour locomotives de Bastogne et de Libramont. (d) : y compris l'abri pour locomotives de Marloie.



La locomotive type 38, n°5241 (future 3841) de la remise d'Ottignies, vue en gare de Bruxelles-Quartier Léopold en 1930 (photo J. F. Van Puyvelde, parue dans Vapeur en Belgique, tome 2, de Phil Dambly).



Locomotive type "Atlantic" n°3308 (future 603), qui sera dénommée "Type 6" le 1 janvier 1925, suite à la mise hors-écritures en 1924 des dernières unités de l'ancien type 6 de 1889 (collection Bruno De Doncker, parue dans "Un Siècle de Vapeur n°4", édition PFI).



### Nombre de services à assurer par type et par remise au livret du 1 février 1925

Types	Nombre de locomotives	Nombre total de services à assurer	Nombre de services à assurer par remises							
2	49	26	Bertrix	5	Ciney	1	Hasselt	10	Ledeberg	4
			Mol	3	Namur	1	Sint-Niklaas	2	-	-
4	36	17	Aalst	9	Bertrix	1	Bruxelles-Nord	1	Kortrijk	5
			Liers	1	-	-	-	-	-	-
6	9	3	Oostende	3	-	-	-	-	-	-
7	75	46	Bruxelles-Nord	14	Herbesthal	5	Liège	12	Leuven	10
			Oostende	5	-	-	-	-	-	-
8	47	30	Jemelle	10	Namur	7	Tournai	13	-	-
9	34	20	Berchem	11	Bruxelles-Nord	9	-	-	-	-
10	34	12	Arlon	6	Liège	6	-	-	-	-
11	44	23	Adinkerke	1	Bertrix	3	Ciney	2	Eeklo	1
			Ieper	2	Mariembourg	1	Saint-Ghislain	3	Sint-Niklaas	3
			Walcourt	7	-	-	-	-	-	-
12	16	8	Berchem	8	-	-	-	-	-	-
13	2	1	Berchem	1	-	-	-	-	-	-
14/15	32/48	31	Kortemark	1	Luttre	3	Mons	8	Saint-Ghislain	4
			Statte	2	Tamines	5	Tournai	3	Virton-Saint-Mard	5
16	58	36	Aarschot	4	Antwerpen-Zuid	6	Baulers	8	Braine-le-Comte	3
			Brugge	4	Haine-Saint-Pierre	3	Piéton	6	Walcourt	2
17	44	23	Charleroi	5	Kortemark	5	Oostende	5	Sint-Niklaas	8
18	80	46	Antwerpen-Zuid	6	Ath	5	Brugge	5	Ledeberg	17
			Muizen	4	Tamines	9	-	-	-	-
19/20	3/11	7	Ledeberg	6	Oudenaarde	1	-	-	-	-
21	18	14	Monceau	12	Piéton	2	-	-	-	-
22	63	50	Antwerpen-Noord	11	Bertrix	1	Bruxelles-Nord	8	Charleroi	7
			Liège	4	Pepinster	1	Rivage	1	Schaerbeek	12
			Tamines	2	Tournai	2	Walcourt	1	-	-
23	301	212	Ans	9	Antwerpen-Noord	22	Antwerpen-Zuid	6	Arlon	17
			Bertrix	2	Brugge	1	Charleroi	3	Denderleeuw	1
			Dendermonde	1	Gouvy	1	Haine-Saint-Pierre	4	Hasselt	4
			Herbesthal	5	Ieper	1	Jemelle	2	Kortrijk	5
			Laeken	2	Leuven	8	Liège	2	Liers	2
			Luttre	8	Manage	4	Merelbeke	18	Monceau	5
			Mons	7	Montignies	9	Montzen	9	Muizen	1
			Namur	4	Pepinster	2	Renory	9	Rivage	1
			Ronet	9	Saint-Ghislain	5	Saint-Vith	1	Schaerbeek	10
			Tournai	4	Trois-Ponts	1	Virton-Saint-Mard	3	Visé	4
25	254	100	Bertrix	4	Ciney	5	Hasselt	3	Laeken	11
			Liers	10	Manage	3	Merelbeke	2	Mons	5
			Muizen	8	Namur	4	Piéton	5	Quaregnon	1
			Ronet	1	Saint-Ghislain	15	Statte	10	Tongeren	1
			Tournai	9	Virton-Saint-Mard	3	-	-	-	-
26	19	12	Piéton	12	-	-	-	-	-	-
28	51	19	Antwerpen-Noord	1	Ath	3	Dendermonde	3	Eeklo	5
			Ieper	4	Muizen	3	Tienen	3	-	-
29	236	78	Aalst	1	Aarschot	1	Ath	5	Baulers	3
			Brugge	4	Bruxelles-Midi	2	Hasselt	2	Kortemark	3
			Kortrijk	3	Landen	2	Maaseik	2	Merelbeke	12
			Mol	3	Monceau	5	Mouscron	3	Piéton	6
			Quaregnon	15	Rivage	1	Ronet	3	Tongeren	2
30	54	24	Aarschot	4	Ieper	11	Oudenaarde	6	Sint-Niklaas	3
31	193	125	Baulers	6	Braine-le-Comte	11	Bruxelles-Midi	17	Ciney	2
			Haine-Saint-Pierre	10	Hasselt	11	Leuven	20	Luttre	4
			Namur	6	Pepinster	11	Ronet	1	Schaerbeek	26
32	322	199	Aalst	10	Arlon	8	Ath	10	Charleroi	10
			Denderleeuw	3	Dendermonde	12	Gouvy	3	Hamont	6
			Kortemark	14	Kortrijk	5	Landen	17	Manage	17
			Merelbeke	22	Mons	15	Saint-Ghislain	14	Statte	3
			Tienen	9	Tournai	10	Trois-Ponts	5	Visé	6

Types	Nombre de locomotives	Nombre total de services à assurer	Nombre de services à assurer par remises							
33	8	5	Bruxelles-Nord	5	-	-	-	-	-	-
35	21	12	Antwerpen-Noord	12	-	-	-	-	-	-
36	90	55	Arlon	20	Ronet	11	Schaerbeek	24	-	-
37	200	159	Dendermonde	8	Hasselt	7	Landen	8	Leuven	32
			Lodelinsart	7	Montzen	14	Renory	29	Schaerbeek	49
			Walcourt	5	-	-	-	-	-	-
38	150	104	Arlon	28	Bruxelles-Nord	7	Jemelle	32	Kortrijk	5
			Namur	4	Ottignies	13	Ronet	15	-	-
40	70	52	Brugge	3	Kortrijk	20	Laeken	19	Merelbeke	10
50	18	4	Braine-le-Comte	1	Ottignies	3	-	-	-	-
51	198	112	Aalst	3	Aarschot	3	Adinkerke	3	Antwerpen-Noord	9
			Antwerpen-Zuid	9	Ath	2	Baulers	1	Berchem	3
			Braine-le-Comte	3	Brugge	2	Bruxelles-Midi	9	Charleroi	3
			Denderleeuw	1	Dendermonde	3	Haine-Saint-Pierre	2	Jemelle	1
			Kortemark	3	Landen	1	Liège	1	Luttre	3
			Mariembourg	1	Merelbeke	8	Monceau	5	Mons	2
			Mouscron	4	Muizen	10	Namur	1	Oostende	11
			Ronet	1	Tamines	2	Tongeren	1	Visé	1
			Walcourt	1	-	-	-	-	-	-
52	38	32	Antwerpen-Noord	18	Antwerpen-Zuid	5	Laeken	9	-	-
60/61/62	16/3/15	16	Bruxelles-Midi	6	Bruxelles-Nord	10	-	-	-	-
64	168	100	Aalst	9	Arlon	9	Brugge	6	Bruxelles-Midi	18
			Charleroi	13	Landen	5	Ledeberg	10	Liège	16
			Mons	9	Tienen	5	-	-	-	-
66	42	14	Berchem	8	Bruxelles-Nord	6	-	-	-	-
69	13	7	Mons	6	Oostende	1	-	-	-	-
71/72/73	152/138/11	172	Antwerpen-Noord	57	Antwerpen-Zuid	14	Braine-le-Comte	8	Haine-Saint-Pierre	28
			Lodelinsart	10	Luttre	12	Montignies	30	Muizen	9
			Tamines	4	-	-	-	-	-	-
74	105	33	Ans	6	Antwerpen-Noord	1	Braine-le-Comte	5	Brugge	4
			Hamont	1	Mariembourg	6	Muizen	2	Oostende	8
75	13	1	Braine-le-Comte	1	-	-	-	-	-	-
79	57	44	Antwerpen-Noord	15	Mons	8	Saint-Ghislain	21	-	-
80	71	41	Hasselt	5	Luttre	8	Monceau	27	Piéton	1
81	576	407	Aarschot	5	Ans	17	Antwerpen-Noord	16	Bertrix	32
			Gouvy	11	Haine-Saint-Pierre	10	Herbesthal	12	Jemelle	15
			Luttre	10	Merelbeke	22	Montignies	40	Muizen	7
			Renory	30	Ronet	29	Saint-Vith	12	Schaerbeek	10
			Tamines	15	Tienen	10	Trois-ponts	8	Virton-Saint-Mard	65
			Visé	8	Walcourt	23	-	-	-	-
90	32	16	Antwerpen-Noord	4	Saint-Vith	12	-	-	-	-
92	8	4	Leuven	4	-	-	-	-	-	-
93	81	47	Ath	4	Denderleeuw	1	Herbesthal	5	Jemelle	3
			Kortrijk	3	Laeken	2	Landen	4	Ledeberg	3
			Leuven	2	Mariembourg	2	Ottignies	3	Pepinster	3
			Schaerbeek	7	Tienen	3	Walcourt	1	Zichem	1
96	27	17	Montignies	4	Pepinster	3	Saint-Vith	6	Trois-Ponts	4
97	56	34	Bruxelles-Midi	6	Herbesthal	10	Liège	6	Pepinster	7
			Saint-Vith	5	-	-	-	-	-	-
98	53	32	Arlon	1	Herbesthal	3	Liège	14	Montzen	2
			Renory	11	Rivage	1	-	-	-	-
99	18	13	Lodelinsart	13	-	-	-	-	-	-
Totaux	4.581	2.695								

## Plan de sauvetage pour la ligne de "La Mure"

Lu dans "La Vie du Rail" du 15 février 2012, article signé par Sylvain Meillasson, amicalement communiqué par Jean Dubuffet, illustration Claude Carpet.

Le Conseil Général d'Isère envisage de relancer pour 2013 l'exploitation du chemin de fer de La Mure qui a été interrompue à l'automne 2010, consécutivement à un éboulement. Le Conseil Général a voté à cet effet un crédit de 869.000 € pour mener à bien des travaux d'entretien sur la section "La Mure - La Motte" qui correspond à la partie haute de la ligne. Préalablement, il lui faudra sélectionner l'un des trois projets de reprise remis par Kléber Rosillon, SNC Lavallin et le CITEV associé à VFD.

Dans sa démarche, le Conseil Général semble particulièrement sensible à la question des coûts en investissements ainsi qu'en fonctionnement. Il ne néglige pas non plus les retombées, pour le territoire, générées par chaque offre. Le choix du futur opérateur interviendra durant le premier semestre 2012. Les difficultés administratives, notamment celles inhérentes à l'obtention de l'autorisation de circuler, ne permettent pas d'envisager la relance de l'exploitation avant 2013.

La sécurisation de la falaise de "La Clapisse" (zone où l'éboulement en 2010 s'est produit et qui correspond au PK 13.400 de la ligne Saint-Georges-de-Commiers - La Mure) et la remise en état de la ligne détruite à cette occasion sont devisées à 8-10 millions d'Euros. Selon le Conseiller Général Charles Galvin, un tel montant n'est pas à la portée du Conseil Général qui s'est empressé de faire connaître au Ministre du Tourisme, Frédéric Lefèbvre, l'importance du chemin de fer de "La Mure" pour le département de l'Isère (Préfecture : Grenoble). L'État, qui a reconnu le caractère prioritaire du rétablissement complet de la ligne, s'impliquera financièrement par le biais d'un crédit qui devrait être disponible à l'horizon 2014-2015 et qui découlerait d'une convention Union Européenne - État français. Ce dispositif pourrait inciter la région Rhône-Alpes et le département de l'Isère à approuver aussi leur contribution à l'évacuation par le haut de la falaise de 30.000 m<sup>3</sup> de matériaux instables et à la remise en état de l'infrastructure ferroviaire. Afin de prévenir tout nouvel aléa au droit de la falaise de La Clapisse, la ligne devra par ailleurs être recouverte par un ouvrage de protection.



Gare de "La Mure" : terminus supérieur, (bâtiment mure)



Gare de "St. Georges de Commiers" : terminus inférieur



Nombreux ouvrages d'art sur une ligne de 30 km



Pratiquement tous les ouvrages d'art sont en courbe



Entre deux tunnels, l'éboulement sur la ligne, à cet endroit en surplomb du vaste lac EDF (pas d'accès par le bas)



Juste après l'éboulement, viaducs en surplomb du lac



# Agenda des Réunions au R.M.M.

L'agenda complet des manifestations nationales et internationales figure sur le site de Michel Marin :

<http://home.base.be/vt6368640/bourse.html>

## Avril

- 13 ..... Réseau HO "mosan" : CIWL. Réseau 3 rails : Circulations. Parution FFN 173. Ouverture officielle de la bibliothèque.  
 14 et 15 ..... FOREST (B) : ouverture de la saison. Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle 323 B, 1190 Bruxelles. Réseaux 5" et 7<sup>1/4</sup>". [www.ptvf.info@gmail.com](http://www.ptvf.info@gmail.com)  
 ..... Circulations chaque samedi, dimanche et les jours fériés de 14h à 18h. En juillet et août, circulations uniquement le dimanche et les jours fériés.  
 18 au 22 ..... DORTMUND (D) : "INTERMODELLBAU 2012", + Voyage organisé par le RMM le jeudi 19, sur inscription.  
 20 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Colloque sur la signalisation par J.P. Lobet et Vincent Disy.  
 21-22 ..... WANZE : portes ouvertes à l'AMAF.  
 27 ..... Réseau HO "mosan" : Trains marchandises époque III. Réseau 3 rails : Circulations.  
 28 ..... PFT : voyage d'adieu aux HLE 12. [www.pfttsp.be](http://www.pfttsp.be)  
 28 - 29 ..... FOREST (B) : Fête de la vapeur au PTVF. Parc du Bempt Chaussée de Neerstalle 323 B, 1190 Bruxelles. [www.ptvf.info@gmail.com](http://www.ptvf.info@gmail.com)

## Mai

- 4 ..... Réseau HO "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".  
 5 ..... PFT, Saint-Ghislain. Bourse à l'Abri-Musée : 09h>17h.  
 5 ..... PFT, voyage en train vapeur vers le Festival de Maldegem (SCM). [www.pfttsp.be](http://www.pfttsp.be)  
 6 ..... LA LOUVIERE (B) : circulations publiques des trains de l'Association Belge de Vapeur Vive. Rue Gustave Boël, 23. (derrière l'Institut technique St. Joseph).  
 11 ..... Réseau HO "mosan" : Vapeur, trains de voyageurs, époque III. Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.  
 18 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Atelier MODELISME "atelier d'entretien de locomotives" par Charles Fourny.  
 22 au 24 ..... FOREST (B) : journées spéciale des écoles. Parc du Bempt Chaussée de Neerstalle 323 B, 1190 Bruxelles. [www.ptvf.info@gmail.com](http://www.ptvf.info@gmail.com)  
 25 ..... Réseau HO "mosan" : Trains de voyageurs, époque V. Réseau 3 rails : Circulations.

## Juin

- 1 ..... Réseau HO "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".  
 3 ..... NAMUR : Bourse ferroviaire organisée par le "Rail Miniaturation Mosan" à l'Institut Technique Henri Maus, place de l'Ecole des Cadets : 09h>13h. (Déjeuner sur place).  
 3 ..... LA LOUVIERE (B) : circulations publiques des trains de l'Association Belge de Vapeur Vive. Rue Gustave Boël, 23. (derrière l'Institut technique St. Joseph).  
 8 ..... Réseau HO "mosan" : TEE. Réseau 3 rails : Circulations. Parution FFN 174. Ouverture officielle de la bibliothèque.  
 10 ..... GILLY (B) : bourse au TMC. Avenue Circulaire à 6060 Gilly (09h>13h).  
 15 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Colloque \*\*\* par Giuseppe Zuliani. (Agent Infrabel).  
 22 ..... Réseau HO "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations.  
 23 ..... PFT, voyage d'adieu aux HLE 23. [www.pfttsp.be](http://www.pfttsp.be)  
 29 ..... Réseau HO "mosan" : Vapeur, trains de marchandises et militaires. Réseau 3 rails : Circulations.

## Juillet

- 1 ..... PFT : voyage en train vapeur Bruxelles - Vallée du Bocq.  
 1 ..... LA LOUVIERE (B) : circulations publiques des trains de l'Association Belge de Vapeur Vive. Rue Gustave Boël, 23. (derrière l'Institut technique St. Joseph).  
 6 ..... Réseau HO "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".  
 13 ..... Réseau HO "mosan" : \*\*\*. Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.  
 20 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Projection par Philippe Moniotte. trains USA.  
 21 ..... FOREST (B) : circulations spéciales. Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle 323 B, 1190 Bruxelles. [www.ptvf.info@gmail.com](http://www.ptvf.info@gmail.com)  
 27 ..... Réseau HO "mosan" : \*\*\*. Réseau 3 rails : Circulations.

## Août

- 3 ..... Réseau HO "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".  
 5 ..... LA LOUVIERE (B) : circulations publiques des trains de l'Association Belge de Vapeur Vive. Rue Gustave Boël, 23. (derrière l'Institut technique St. Joseph).  
 10 ..... Réseau HO "mosan" : \*\*\*. Réseau 3 rails : Circulations. Parution FFN 175. Ouverture officielle de la bibliothèque.  
 17 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Projection par Philippe Moniotte.  
 24 ..... Réseau HO "mosan" : \*\*\*. Réseau 3 rails : Circulations.

## Septembre

- 2 ..... LA LOUVIERE (B) : circulations publiques des trains de l'Association Belge de Vapeur Vive. Rue Gustave Boël, 23. (derrière l'Institut technique St. Joseph).  
 7 ..... Réseau HO "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".  
 14 ..... Réseau HO "mosan" : \*\*\*. Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.  
 15 ..... FOREST (B) : Circulations spéciales. Parc du Bempt. Chaussée de Neerstalle 323 B, 1190 Bruxelles. [www.ptvf.info@gmail.com](http://www.ptvf.info@gmail.com)  
 21 ..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :  
 28 ..... Réseau HO "mosan" : \*\*\*. Réseau 3 rails : Circulations.

## Octobre

- 5 ..... Réseau HO "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".  
 6 et 7 ..... FOREST (B) : Fête de la vapeur (fin de la saison). Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle 323 B, 1190 Bruxelles. [www.ptvf.info@gmail.com](http://www.ptvf.info@gmail.com)  
 7 ..... LA LOUVIERE (B) : circulations publiques des trains de l'Association Belge de Vapeur Vive. Rue Gustave Boël, 23. (derrière l'Institut technique St. Joseph).

# Concours amical du RMM : "Le p'tit qu'on voit" 2012.

- "Le P'tit Qu'on Voit" (LPQV) est un concours de modélisme organisé par le Rail Miniature Mosan. Son but est l'animation "modélistique" amicale du club.
  - LPQV est coordonné par le Conseil d'Administration (CA) qui est chargé de gérer tous les aspects liés au concours.
  - En s'inscrivant, les candidats acceptent intégralement le présent règlement.
  - Le concours est exclusivement réservé aux modélistes amateurs.
  - **Le candidat doit présenter un convoi de minimum 2 et maximum 3 véhicules. Un des véhicules doit être moteur et un des véhicules doit être remorqué.**
  - LPQV à une échelle, une nationalité et un type de matériel **libres**. Le matériel présenté doit être original, commercial amélioré ou de fabrication artisanale.
  - LPQV est présenté seul ou sur un coupon de rail commercial ou non, amélioré ou non.
  - Un candidat peut présenter plusieurs projets séparés.
  - LPQV est jugé par un jury désigné par le CA. Ce jury composé de 5 membres du club décerne les 4 prix :
    - 1 ... Originalité de la composition,
    - 2 ... Originalité de la présentation,
    - 3 ... Patine du convoi,
    - 4 ... Réalisme de la présentation.
- Chaque juré doit classer par ordre de préférence les 5 meilleures réalisations, en attribuant 5 points au premier et 1 point au dernier et ce pour chaque prix. En cas d'égalité, un tirage au sort aura lieu entre les projets.
- LPQV est jugé par un second jury composé des 50 premiers visiteurs. Ce jury décerne le "Prix du public". Chaque juré reçoit une fiche qui est nominative et numérotée. Il doit classer par ordre de préférence les 5 meilleures réalisations en attribuant 5 points au premier et 1 point au dernier. En cas d'égalité, un tirage au sort aura lieu entre les projets.
  - Le candidat inscrit ne peut pas faire partie des jurés.
  - **Le candidat s'inscrit auprès du secrétariat du RMM pour le 30 août 2012 au plus tard.** Le concours est annulé s'il y a moins de 8 participants inscrits. L'inscription au concours est gratuite et dégage le RMM de toute responsabilité en cas de vol, dégradation ou perte de la réalisation en dehors des journées portes ouvertes. Elle donne au RMM l'autorisation de photographier la réalisation, de publier les photos dans sa revue, sur son site et dans le local.
  - Le projet est déposé au RMM au plus tard la veille des journées portes ouvertes. Le candidat doit annexer à sa réalisation une fiche A4 avec son nom, prénom, adresse, téléphone, une description de sa réalisation, échelle, rails employés, nationalité, nom et type d'engin tracteur et remorqué, ainsi que la valeur estimée de sa réalisation (car les réalisations sont assurés pendant les PO).
  - A tout moment, le candidat peut se faire conseiller par un membre du RMM ou du CA. Une réunion est tenue à cet effet pour partager projets et conseils.
  - Les résultats sont proclamés lors des journées Portes Ouvertes du Rail Miniature au Centre Associatif et Culturel de Géronsart à 5100 Jambes.
  - Les projets sont récupérés par les candidats le soir de la clôture des Portes Ouvertes après photographie et remise des prix.
  - Tout point non prévu par le présent règlement sera tranché par le CA. Ses décisions sont sans appel.
- Le Conseil d'administration.*

Je souhaite participer au Concours amical «Le p'tit qu'on voit»

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_ Localité : \_\_\_\_\_

Courriel éventuel : \_\_\_\_\_

Je reconnais avoir pris connaissance du règlement figurant ci-dessus.

Ce bulletin de participation est à renvoyer au Secrétariat du club :

Jean-Pierre Lobet, Rue Auguste Leblanc 36; 5002 Saint-Servais.





# Rail Miniature Mosan asbl

Fondé en 1965, le 'Rail Miniature Mosan asbl' regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de **partager entre amis leur passion pour le rail**, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le 'Rail Miniature Mosan asbl' propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônèche*) et d'un réseau H0 (3 rails) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

## Conseil d'Administration du "Rail Miniature Mosan asbl" :

Président, *représente le réseau N "Athus-Meuse"* ..... Didier Delfosse  
 Vice-président, *représente le réseau H0 "3 Rails"* ..... Claude Dehareng  
 Secrétaire ..... Jean-Pierre Lobet  
 Trésorier, *Rédac'chef Ferro Flash Namur* ..... Claude Carpet  
 Médiateur, *représente le réseau H0 "Mosan"* ..... Philippe Bruniaux  
 Relations Publiques ..... Pierre Goyens  
 Membre ..... Vincent Disy

## Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" ..... Claude Riguelle.  
 Réseau H0 "3 Rails" ..... Claude Dehareng.  
 Réseau N "Athus-Meuse" ..... Didier Delfosse.  
 Responsable ateliers modélisme ..... Vincent Disy.  
 Bibliothèque ..... Jean-Claude Botspoel & Philippe Bruniaux.

## Cotisations annuelles.

### Le Membre :

Membre "bienfaiteur" ..... libre, > ou = à 50,00 €.  
 Membre adhérent et membre effectif \* ..... 40,00 €.  
 Membre junior (- de 18 ans) ..... 20,00 €.  
 Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur. Arrivée au club après le 01-07 : 50%.

### L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique ..... 20,00 €.  
 Pour l'étranger ..... 28,00 €.

\* Pour un second membre *adulte* d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 25,00 €.

Président ..... Didier Delfosse ..... Rue de Furnaux 26 B ..... 5640 METTET  
 ..... Tél : 071.72.51.62. .... GSM : 0477.65.64.86. .... Courriel : [president@club-rmm.be](mailto:president@club-rmm.be)

Vice-Président ..... Claude Dehareng ..... Rue des Brasseurs 22 ..... 1360 PERWEZ.  
 ..... Tél : 081.65.64.06. .... GSM : 0475.82.98.80. .... Courriel : [vice-president@club-rmm.be](mailto:vice-president@club-rmm.be)

Secrétaire ..... Jean-Pierre Lobet ..... Rue Auguste Leblanc, 36 ... 5002 SAINT-SERVAIS.  
 ..... GSM : 0477-55.49.04. .... Courriel : [secretaire@club-rmm.be](mailto:secretaire@club-rmm.be)

Trésorier ..... Claude Carpet ..... Rue Saint Marcoux, 35 ..... 5651 LANEFFE  
 ..... Tél : 071-72.95.61. .... GSM : 0475-48.62.60. .... Courriel : [tresorier@club-rmm.be](mailto:tresorier@club-rmm.be)

Compte Banque ..001-6111341-29 du "Rail Miniature Mosan asbl".  
 ..... BIC : GEBABEBB IBAN : BE26 0016 1113 4129.

Local ..... Centre Associatif et Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle n°3, 5100 JAMBES.  
*Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.*

# Ferro Flash Namur

Rédaction et ..... Claude CARPET, c/o "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435;  
 éditeur responsable B 5621 Morialmé (Florennes). Tél : 0475.48.62.60. et 071.72.95.61.  
 Courriel : [redac-chef@club-rmm.be](mailto:redac-chef@club-rmm.be)

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

Diffusion ..... Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. [webmaster@club-rmm.be](mailto:webmaster@club-rmm.be)

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN asbl.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être inféodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

## Vie du club

Réunion hebdomadaires et mensuelles .....	pages 1 à 4
A tutto vapore 2012.....	page 5
Concours amical du RMM : "Le p'tit qu'on voit" 2012 .....	Tiré à part
Agenda des réunions au RMM .....	page 18

## Modélisme

"Wekom Digital" : le système numérique de LS Models.....	pages 9 et 10
Eclairer les voitures I11 de LS Models .....	pages 11 à 13
La platine d'éclairage pour voitures de LS Models.....	page 14
Les nouveautés de Nürnberg 2012 .....	pages 15 à 17
Construction de murs et pavés en pâte à modeler.....	pages 19 et 20

## Documentation

Assemblée générale de Febelrail .....	page 18
---------------------------------------	---------

## Actualité ferroviaire

Photos de l'adieu aux HLE 26 .....	pages 6 et 7
Plan de sauvetage pour la ligne de "La Mure" .....	page 29

## Rétro rail

1 janvier 1925 : l'Etat belge aménage les plans d'exploitation et d'organisation de ses services-locomotives.....	pages 21 à 28
---	---------------

# Ferro Flash Namur n°173 (2012-2)

Ce deuxième numéro de l'année 2012 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet et Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des articles, photos ou toute autre collaboration Guy Bridoux, Claude Dehareng, Vincent Disy, Jean Dubuffet, Claude Dumont, Guy Lahaye, Pierre Warnier et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait certainement bien moins fournie !...

### Ferro Flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Rue Saint-Marcoux 35; 5651 LANEFFE. 071.729561.

Impression : "Copy 2000"; Rue Lebeau 1; 6000 Charleroi.

Suivant la loi du 8 avril 1965, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert 1er, section du Dépôt Légal.

**Page de couverture : (20 mars 2012).**

**En haut : gare d'Interlaken-Ost (CH), section des voies métriques, la De 110 021-3 du "Die Zentralbahn" va se remettre en tête d'une rame voyageurs (à gauche). Sur la droite de la photo, la voie vers le Jungfraujoch.**

**En bas : gare de Montbovon (CH). Croisement des trains du "Chemin de fer Electrique de La Gruyère", de la rame panoramique du "GoldenPass" vers Spiez et d'une rame classique du "MOB" vers Montreux.**

[secretaire@club-rmm.be](mailto:secretaire@club-rmm.be) ou [ffn-rmm@club-rmm.be](mailto:ffn-rmm@club-rmm.be)  
<http://www.club-rmm.be>

# NAMUR

## Dimanche 3 juin 2012

### de 9h à 13h

## 9<sup>ème</sup> Bourse ferroviaire

Organisée par le

## Rail Miniature Mosan

association sans but lucratif

## à l'Institut Technique

### Henri Maus

en collaboration avec l'Association des Professeurs

Place de l'Ecole des Cadets n°4

Renseignements :

[secretaire@club-rmm.be](mailto:secretaire@club-rmm.be) ou [ffn-rmm@club-rmm.be](mailto:ffn-rmm@club-rmm.be)  
<http://www.club-rmm.be>